

# APÉNDICE.



I. CENSO DEL DISTRITO DE LA "URUCA."

II. OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

III. MOVIMIENTO MARÍTIMO Y EXPORTACION.

IV. MOVIMIENTO DE LA POBLACION.



N°  
**PROVINCIA**

**CANTON DE**

| Distrito. | EIDADES PROGRESIVAS. |    |       |    |        |    |         |    |         |    |         |    |         |    |         |    |         |    |         |    |         |    |
|-----------|----------------------|----|-------|----|--------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|
|           | menos de 1 año       |    | 1 á 5 |    | 5 á 10 |    | 10 á 15 |    | 15 á 20 |    | 20 á 25 |    | 25 á 30 |    | 30 á 35 |    | 35 á 40 |    | 40 á 45 |    | 45 á 50 |    |
|           | H.                   | M. | H.    | M. | H.     | M. | H.      | M. | H.      | M. | H.      | M. | H.      | M. | H.      | M. | H.      | M. | H.      | M. | H.      | M. |
| Uruca.... | 6                    | 7  | 23    | 12 | 36     | 15 | 21      | 27 | 17      | 22 | 21      | 21 | 17      | 14 | 12      | 17 | 8       | 9  | 7       | 15 | 4       | 4  |

N°

**NUMEROS ABSOLUTOS.**

| Distrito.  | menos de 15 años. |    | 15 á 30 |    | 30 á 45 |    | 45 á 60 |    | mas de 60 años. |    | SUMA. |     |
|------------|-------------------|----|---------|----|---------|----|---------|----|-----------------|----|-------|-----|
|            | H.                | M. | H.      | M. | H.      | M. | H.      | M. | H.              | M. | H.    | M.  |
| Uruca..... | 86                | 61 | 55      | 57 | 27      | 41 | 12      | 15 | 10              | 12 | 190   | 186 |

N° III.

**ESTADO CIVIL.**

| Distrito.  | Números absolutos. |           |         |         |          |            |              |       | Números porcentales. |           |         |         |          |            |              |        |
|------------|--------------------|-----------|---------|---------|----------|------------|--------------|-------|----------------------|-----------|---------|---------|----------|------------|--------------|--------|
|            | Solteros.          | Solteras. | Viudos. | Viudas. | Casados. | Separados. | Divorciados. | SUMA. | Solteros.            | Solteras. | Viudos. | Viudas. | Casados. | Separados. | Divorciados. | SUMA.  |
| Uruca..... | 129                | 104       | 2       | 22      | 114      | 5          | ..           | 376   | 34,31                | 27,66     | 0,53    | 5,85    | 30,32    | 1,33       | ..           | 100,00 |

**Nota:**—El Comisionado del Distrito de la "Uruca" no presentó los padrones respectivos, sino después de la conclusión de

**I.**  
**DE SAN JOSE.**

**SAN JOSE.**

**NUMEROS ABSOLUTOS.**

| 50 á 55 |    | 55 á 60 |    | 60 á 65 |    | 65 á 70 |     | 70 á 75 |    | 75 á 80 |    | 80 á 85 |    | 85 á 90 |     | 90 á 95 |     | 95 á 100 |     | mas de 100 años. |     | Suma. |     |        |     |     |
|---------|----|---------|----|---------|----|---------|-----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|------------------|-----|-------|-----|--------|-----|-----|
| H.      | M. | H.      | M. | H.      | M. | H.      | M.  | H.      | M. | H.      | M. | H.      | M. | H.      | M.  | H.      | M.  | H.       | M.  | H.               | M.  | H.    | M.  | TOTAL. |     |     |
| 6       | 10 | 2       | 1  | 8       | 8  | 1       | ... | ...     | 2  | ...     | 1  | ...     | 1  | ...     | ... | 1       | ... | ...      | ... | ...              | ... | ...   | ... | 190    | 186 | 376 |

**II.**

**NUMEROS PROCENTALES.**

| menos de 15 años. |       | 15 á 30 |       | 30 á 45 |       | 45 á 60 |      | mas de 60 años. |      | SUMA. |       |
|-------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|------|-----------------|------|-------|-------|
| H.                | M.    | H.      | M.    | H.      | M.    | H.      | M.   | H.              | M.   | H.    | M.    |
| 22,87             | 16,22 | 14,63   | 15,16 | 7,18    | 10,90 | 3,19    | 3,99 | 2,66            | 3,19 | 50,33 | 49,47 |

**Nº IV.**

**PROFESIONES.**

| Distrito.   | Agricultores. | Artesanos. | Carpinteros. | Cosineras. | Costureras. | Hacendados. | Jornaleros. | Lavanderas. | Sastres. | Sirvientes. |    |
|-------------|---------------|------------|--------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|-------------|----|
|             |               |            |              |            |             |             |             |             |          | H.          | M. |
| Urueca..... | 21            | 5          | 1            | 6          | 1           | 1           | 83          | 10          | 1        | 2           | 3  |

los trabajos del Censo, por cuyo motivo no quedó otro recurso que formar separadamente el cuadro que comprende aquel Distrito.

Nº  
**OBSERVACIONES METEOROLOGICAS HECHAS EN LA**  
*Latitud 10° N. Longitud 84° O de Greenwich.*

**FENO-**

**Ae-**

**DIRECCION DE**

| MESES.                    | TEMPERATURA MEDIA. |        |        |                | ESTADO DE LA ADMOSFERA. |                  |         | DIRECCION DE |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------------|--------------------|--------|--------|----------------|-------------------------|------------------|---------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                           | 7a. m.             | 2p. m. | 9p. m. | TERMINO MEDIO. | CLARO.                  | CLARO. Y OSCURO. | OSCURO. | N.           |       |       | NE.   |       |       | E.    |       |       | SE.   |       |       |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                           |                    |        |        |                |                         |                  |         | 7a.m.        | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 9p.m. |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Enero.....                | 17,34              | 21,69  | 18,29  | 19,11          | 11                      | 17               | 3       | ..           | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Febrero.....              | 16,86              | 22,50  | 17,67  | 19,01          | 19                      | 7                | 2       | ..           | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Marzo.....                | 16,39              | 23,30  | 17,91  | 19,20          | 8                       | 20               | 3       | ..           | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Abril.....                | 18,31              | 26,77  | 20,01  | 21,69          | ..                      | 29               | 1       | ..           | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Mayo.....                 | 18,86              | 24,42  | 20,51  | 21,26          | ..                      | 28               | 3       | ..           | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Junio.....                | 19,12              | 23,92  | 20,47  | 21,17          | ..                      | 28               | 2       | ..           | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Julio.....                | 19,74              | 23,86  | 20,21  | 21,27          | ..                      | 30               | 1       | ..           | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Agosto.....               | 19,26              | 23,84  | 20,15  | 21,08          | ..                      | 31               | ..      | ..           | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Setiembre.....            | 19,78              | 24,33  | 20,38  | 21,50          | ..                      | 30               | ..      | ..           | 2     | 1     | 24    | 24    | 25    | ..    | 1     | 2     | ..    | ..    | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Octubre.....              | 19,44              | 23,54  | 20,34  | 21,10          | ..                      | 27               | 4       | 1            | 6     | 1     | 22    | 13    | 18    | 2     | 1     | 2     | 1     | ..    | 3     | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Noviembre.....            | 19,62              | 24,09  | 19,89  | 21,20          | ..                      | 29               | 1       | 1            | 4     | ..    | 12    | 15    | 21    | 13    | ..    | 2     | 2     | ..    | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Diciembre.....            | 18,72              | 23,40  | 19,84  | 20,65          | ..                      | 29               | 2       | 3            | 5     | ..    | 17    | 21    | 17    | 7     | 3     | 11    | 3     | 1     | 2     | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Termino medio en el año.. | 18,62              | 23,31  | 19,64  | 20,69          | 5a. 38                  | 305              | 22      | 5            | 17    | 2     | 75    | 73    | 81    | 22    | 5     | 17    | 6     | 1     | 5     | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |

7a. m.  
Dias mas calurosos: 14. Mayo 22,50  
Dias mas frios: 24. 26. Enero. 23. Febrero. 4. 16. Marzo. 2. Abril 15,00

NOTA:—Las observaciones termométricas se han hecho con un Termómetro centigrado.

H. a.

## CIUDAD DE SAN JOSE, DURANTE EL AÑO DE 1866.

*Elevacion sobre el mar 3690' de Paris.*

### MENOS.

| reos.        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         | Acuosos.                |   |   | Lumi-<br>nosos. | Volcanicos.     |                            |                          |         |         |    |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------------------------|---|---|-----------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|---------|---------|----|
| LOS VIENTOS, |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         | DIAS<br>LLUVIO-<br>SOS. | DURACION<br>DE LA<br>LLUVIA.<br><br>H. M. | CANTIDAD<br>DEL AGUA<br>RECOJIDA.<br><br>pulg. esp.<br>10"=1' |                 | TEMBLO-<br>RES. | RETUM-<br>BOS.<br>FUERTES. | CAYÓ<br>MUCHA<br>CENIZA. |         |         |    |
| S.           |       |       | SO.   |       |       | O.    |       |       | NO.   |       |       | CALMAS. |                         |   |   |                 |                 |                            |                          |         |         |    |
| 7a.m.        | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m.   | 2p.m.                   | 9p.m.                                     |   |                 |                 |                            |                          |         |         |    |
| ..           | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 2       | ..                      | 2   | 9   | 16,15           | 1",175          | 1 tormenta.                | ..                       | 4 dias  | 4 dias  |    |
| ..           | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..      | ..                      | ..  | 1   | 0,45            | 0",025          | ....                       | 2                        | 3 ,,    | 8 ,,    |    |
| ..           | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 4       | ..                      | ..  | ..  | ..              | ..              | ....                       | ..                       | ..      | ..      |    |
| ..           | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 6       | 1                       | 6   | 6   | 19,15           | 1",050          | 2 tormentas.               | ..                       | ..      | ..      |    |
| ..           | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 27      | ..                      | 7   | 16  | 32,32           | 5",000          | ....                       | 7                        | 2 ,,    | ..      |    |
| ..           | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 23      | 1                       | 1   | 23  | 52,34           | 11",500         | 6 tormentas.               | 1                        | 4 ,,    | ..      |    |
| ..           | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 10      | ..                      | ..  | 24  | 38,21           | 5",600          | 5 ,,                       | 1                        | 5 ,,    | ..      |    |
| ..           | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 9       | ..                      | ..  | 15  | 34,25           | 4",400          | 4 ,,                       | ..                       | 4 ,,    | ..      |    |
| 1            | ..    | ..    | ..    | 1     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 2     | ..      | 5                       | ..  | 2   | 22              | 75,05           | 9",850                     | 10 ,,                    | 3       | 2 ,,    | .. |
| 1            | ..    | ..    | ..    | 1     | ..    | ..    | 1     | ..    | 3     | 9     | 7     | 1       | ..                      | ..  | 25  | 128,23          | 8",975          | 2 ,,                       | ..                       | ..      | ..      |    |
| ..           | ..    | 1     | ..    | ..    | ..    | 2     | 2     | ..    | ..    | 9     | 6     | ..      | ..                      | ..  | 17  | 82,45           | 6",150          | ....                       | 1                        | 2 ,,    | ..      |    |
| 1            | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 1     | ..    | 1     | ..    | ..      | ..                      | ..  | 13  | 48,55           | 4",375          | 1 ,,                       | ..                       | ..      | ..      |    |
| 3            | ..    | 1     | ..    | 2     | ..    | 2     | 3     | 1     | 3     | 21    | 13    | 87      | 2                       | 18  | 171   | 529,15          | 58",100         | 31 ,,                      | 15                       | 26 dias | 12 dias |    |

|            |              |                 |                     |
|------------|--------------|-----------------|---------------------|
| Abril 17.  | 2p. m. 27,00 | Mayo 17.        | 9p. m. 22,75        |
| Febrero 1. | 19,00        | Febrero 16. 26. | Marzo 16. 18. 16,00 |

Nº  
**OBSERVACIONES METEOROLOGICAS HECHAS EN LA**  
*Latitud 10° N. Longitud 84° O. de Greenwich.*

| MESES.                    | TEMPERATURA MEDIA. |        |        |                | ESTADO DE LA ATMOSFERA. |       |       |                 |       |       |         |       |       | FENO-<br>Ae-<br>DIRECCION |       |       |       |       |       |       |       |       |    |
|---------------------------|--------------------|--------|--------|----------------|-------------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|---------|-------|-------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
|                           |                    |        |        |                | CLARO.                  |       |       | CLARO Y OSCURO. |       |       | OSCURO. |       |       | N.                        |       |       | NE.   |       |       | E.    |       |       |    |
|                           | 7a. m.             | 2p. m. | 9p. m. | TERMINO MEDIO. | 7a.m.                   | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m.           | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m.   | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m.                     | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 9p.m. |    |
|                           |                    |        |        |                |                         |       |       |                 |       |       |         |       |       |                           |       |       |       |       |       |       |       |       |    |
| Enero.....                | 18,19              | 24,06  | 19,58  | 20,61          | 11                      | 2     | 13    | 20              | 29    | 15    | ..      | ..    | 3     | 1                         | 3     | ..    | 21    | 22    | 25    | 4     | 3     | 3     |    |
| Febrero.....              | 18,61              | 24,29  | 19,74  | 20,88          | 10                      | 4     | 11    | 16              | 21    | 15    | 2       | 3     | 2     | ..                        | ..    | ..    | 25    | 28    | 19    | 2     | ..    | 8     |    |
| Marzo.....                | 18,48              | 26,13  | 21,69  | 22,10          | 16                      | 1     | 8     | 15              | 30    | 22    | ..      | ..    | 1     | ..                        | 1     | ..    | 19    | 23    | 19    | 6     | 1     | 9     |    |
| Abril.....                | 18,90              | 26,03  | 21,86  | 22,26          | 5                       | ..    | 3     | 25              | 29    | 25    | ..      | 1     | 2     | ..                        | ..    | ..    | 18    | 29    | 24    | 5     | ..    | 5     |    |
| Mayo.....                 | 18,96              | 25,62  | 22,01  | 22,20          | 5                       | ..    | 4     | 25              | 30    | 19    | 1       | 1     | 8     | ..                        | 1     | ..    | 12    | 23    | 15    | 4     | ..    | 4     |    |
| Junio.....                | 19,42              | 24,88  | 21,36  | 21,89          | 2                       | ..    | ..    | 23              | 26    | 17    | 5       | 4     | 13    | ..                        | ..    | ..    | 11    | 9     | 8     | 1     | 2     | 8     |    |
| Julio.....                | 19,71              | 24,31  | 21,29  | 21,77          | 6                       | ..    | 2     | 23              | 27    | 22    | 2       | 4     | 7     | 5                         | 2     | ..    | 9     | 20    | 14    | 1     | 1     | 8     |    |
| Agosto.....               | 19,73              | 24,34  | 21,06  | 21,71          | ..                      | ..    | 3     | 24              | 19    | 20    | 7       | 12    | 8     | 6                         | 1     | ..    | 8     | 21    | 21    | 5     | ..    | 3     |    |
| Setiembre.....            | 20,04              | 24,56  | 20,89  | 21,83          | 1                       | ..    | 3     | 21              | 18    | 14    | 8       | 12    | 13    | 3                         | 5     | ..    | 8     | 9     | 14    | 4     | 1     | 6     |    |
| Octubre.....              | 19,00              | 24,27  | 20,26  | 21,18          | 6                       | ..    | 2     | 20              | 24    | 20    | 5       | 7     | 9     | 3                         | 1     | ..    | 5     | 13    | 15    | 3     | 1     | 1     |    |
| Noviembre.....            | 18,68              | 23,48  | 20,83  | 21,00          | 4                       | ..    | 1     | 22              | 29    | 17    | 4       | 1     | 12    | 3                         | ..    | 1     | 8     | 20    | 18    | 8     | 2     | 7     |    |
| Diciembre.....            | 17,91              | 24,31  | 19,87  | 20,69          | 1                       | 1     | 6     | 26              | 28    | 25    | 4       | 2     | ..    | 5                         | ..    | ..    | 14    | 28    | 28    | 4     | ..    | 2     |    |
| TERMINO medio en el año.— | 18,97              | 24,69  | 21,51  | 21,72          | 89                      | 67    | 8     | 56              | 260   | 310   | 231     | 38    | 47    | 78                        | 26    | 14    | 11    | 58    | 245   | 220   | 47    | 11    | 64 |

7a. m.  
 Dias mas calorosos: Julio 21. Setiembre 19. 21. 22. Noviembre 16. 21,50  
 Dias mas frios: Diciembre 12. 12,75

H. b.

## CIUDAD DE SAN JOSE, DURANTE EL AÑO DE 1867.

*Elevacion sobre el mar 3690' de Paris.*

### MENOS.

reos.

#### DEL VIENTO.

| DEL VIENTO. |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | CALMAS. |       |       |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|
| SE.         |       |       | S.    |       |       | SO.   |       |       | O.    |       |       | NO.   |       |       | CALMAS. |       |       |
| 7a.m.       | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 9p.m. | 7a.m.   | 2p.m. | 9p.m. |
| 3           | ..    | 2     | 1     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 1     | 3     | 1     | ..      | ..    | ..    |
| 1           | ..    | 1     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..      | ..    | ..    |
| 2           | ..    | 1     | ..    | ..    | ..    | ..    | 1     | ..    | ..    | ..    | 1     | 1     | 5     | 1     | 3       | ..    | ..    |
| ..          | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 1     | 1     | 7     | ..      | ..    | ..    |
| ..          | ..    | 3     | 1     | ..    | ..    | 2     | ..    | 3     | 1     | 4     | 2     | 1     | 3     | 3     | 10      | ..    | 1     |
| ..          | ..    | 3     | 3     | ..    | 1     | 2     | 2     | 1     | ..    | 5     | 1     | ..    | 11    | 4     | 13      | 1     | 4     |
| ..          | ..    | 3     | 3     | ..    | 2     | ..    | ..    | ..    | 1     | 1     | ..    | 1     | 7     | 3     | 11      | ..    | 1     |
| 2           | 1     | 1     | 1     | ..    | ..    | ..    | ..    | 1     | 1     | 6     | 2     | ..    | 1     | 2     | 8       | 1     | 1     |
| ..          | 2     | 7     | 2     | ..    | ..    | ..    | 2     | ..    | ..    | 2     | 2     | 2     | 9     | 1     | 11      | ..    | ..    |
| 1           | ..    | 3     | 1     | ..    | ..    | ..    | ..    | 1     | 1     | 3     | 2     | 1     | 12    | 4     | 16      | 1     | 5     |
| 4           | 1     | 1     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 2     | ..    | 1     | ..    | ..    | 6     | 1     | 7       | ..    | ..    |
| 4           | 1     | 1     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 2     | ..    | 4       | ..    | ..    |
| 17          | 5     | 26    | 12    | ..    | 3     | 4     | 5     | 8     | 4     | 22    | 10    | 7     | 60    | 21    | 90      | 3     | 12    |

#### Acuosos.

#### VOLCANICOS.

| DIAS<br>LLUVIO | DURA-<br>CION DE<br>LA LLU-<br>VIA. | CANTIDAD<br>DEL AGUA<br>RECOJIDA. | Lumi-<br>nosos. | VOLCANICOS.        |                            |
|----------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|
|                |                                     |                                   |                 | TEMBLOROS.<br>EFS. | RETUM-<br>BOS.<br>SUKETES. |
| 808.           | H. M.                               | pulg. esp.<br>10''=1'             |                 |                    |                            |
| 3              | 2,36                                | 0'',350                           | .....           | ..                 | ..                         |
| 2              | 3,15                                | 0,200                             | .....           | 1                  | ..                         |
| 5              | 1,45                                | 0,025                             | .....           | 4                  | 1 dia                      |
| 4              | 5,06                                | 0,350                             | 1 tormenta      | ..                 | ..                         |
| 18             | 50,45                               | 7,500                             | 4 ,,            | ..                 | ..                         |
| 25             | 76,00                               | 7,400                             | 5 ,,            | 1                  | ..                         |
| 26             | 19,55                               | 7,675                             | 7 ,,            | ..                 | 1 ,,                       |
| 21             | 39,25                               | 6,800                             | 3 ,,            | ..                 | 6 ,,                       |
| 26             | 63,38                               | 11,275                            | 3 ,,            | 4                  | 1 ,,                       |
| 21             | 79,50                               | 7,650                             | 2 ,,            | 2                  | ..                         |
| 11             | 6,38                                | 0,875                             | 3 ,,            | 2                  | ..                         |
| 7              | 2,48                                | 0,050                             | 1 ,,            | ..                 | 2 ,,                       |
| 169            | 381,33                              | 50,150                            | 29 ,,           | 14                 | 11 ,,                      |

Marzo 19. 2p. m. 29,75      Abril 25. Mayo 15. 9p. m. 23,75  
 Octubre 20. 20,50      Enero 30. Febrero 11. 18,00

En Febrero observado una brillante luz zodiacal.

Nº

## OBSERVACIONES METEOROLOGICAS HECHAS EN LA CIUDAD DE

*Latitud 10° N. Longitud 84° O de Greenwich.*

| MESHS.                       | TEMPERATURA MEDIA. |        |        |                | ESTADO DE LA ATMOSFERA. |                 |         | FENO-<br>Ac-<br>DIRECCION |       |       |       |       |       |        |
|------------------------------|--------------------|--------|--------|----------------|-------------------------|-----------------|---------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|                              | 7a. m.             | 2p. m. | 7p. m. | TERMINO MEDIO. | CLARO.                  | CLARO Y OSCURO. | OSCURO. | N.                        |       |       | NE.   |       |       |        |
|                              |                    |        |        |                |                         |                 |         | 7a.m.                     | 2p.m. | 7p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 7p.m. |        |
|                              |                    |        |        |                |                         |                 |         |                           |       |       |       |       |       | 7a. m. |
| Enero.....                   | 17,54              | 25,79  | 19,72  | 21,02          | 27                      | 3               | 1       | ..                        | ..    | ..    | 3     | 25    | 18    |        |
| Febrero.....                 | 17,05              | 25,78  | 19,01  | 20,61          | 27                      | 1               | ..      | ..                        | ..    | ..    | 5     | 23    | 18    |        |
| Marzo.....                   | 16,82              | 26,74  | 19,28  | 20,95          | 31                      | ..              | ..      | ..                        | ..    | ..    | 1     | 13    | 9     |        |
| Abril.....                   | 19,01              | 26,42  | 20,74  | 22,06          | 17                      | 13              | ..      | ..                        | 2     | 3     | 3     | 12    | 12    |        |
| Mayo.....                    | 18,78              | 23,40  | 20,07  | 20,75          | 14                      | 13              | 4       | 1                         | 1     | 1     | ..    | 6     | 1     |        |
| Junio.....                   | 18,92              | 22,98  | 19,70  | 20,53          | 13                      | 15              | 2       | 2                         | ..    | 2     | ..    | 4     | 1     |        |
| Julio.....                   | 18,25              | 22,40  | 19,35  | 20,00          | 3                       | 24              | 4       | ..                        | ..    | ..    | ..    | 6     | 2     |        |
| Agosto.....                  | 18,43              | 22,70  | 19,55  | 20,23          | 7                       | 20              | 4       | ..                        | ..    | 1     | 1     | 10    | 3     |        |
| Setiembre.....               | 17,88              | 22,45  | 19,25  | 19,86          | 12                      | 17              | 1       | 1                         | ..    | ..    | ..    | 5     | 2     |        |
| Octubre.....                 | 18,16              | 22,93  | 19,58  | 20,22          | 11                      | 16              | 4       | ..                        | ..    | 1     | 1     | 6     | 4     |        |
| Noviembre.....               | 17,60              | 23,28  | 19,28  | 20,04          | 10                      | 17              | 3       | ..                        | 2     | 1     | ..    | 5     | 5     |        |
| Diciembre.....               | 17,73              | 23,93  | 19,52  | 20,39          | 16                      | 13              | 2       | ..                        | 1     | 3     | 4     | 19    | 12    |        |
| Termino medio en el año..... | 18,01              | 24,06  | 19,59  | 20,55          | Sº 188                  | 152             | 25      | 4                         | 6     | 12    | 18    | 134   | 87    |        |

7a. m.  
 Dias mas calurosos: Abril 18. 21,2  
 Dias mas frios: Diciembre 3. 14,9



**II. c.**  
**HEREDIA (SEÑOR ROHRMOSER) DURANTE EL AÑO DE 1866.**

*Elevacion sobre el mar 3600' de Paris.*

**MENOS.**

*reos.*

**DEL VIENTO.**

**Acuosos.**

**VOLCA-  
NICOS.**

| DEL VIENTO. |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | DÍAS<br>DE LLUVIA-<br>SOS. | DURACION<br>DE LA LLU-<br>VIA.<br>H. M. | CANTIDAD<br>DEL AGUA<br>RECOJIDA.<br>pulg. esp.<br>10''=1' | TEMPLO-<br>RES. |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|---|--|-----------------|
| E.          |       |       | SE.   |       |       | S.    |       |       | SO.   |       |       | O.    |       |       | NO.   |       |       |                            |   |  |                 |
| 7a.m.       | 2p.m. | 7p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 7p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 7p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 7p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 7p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 7p.m. |                            |   |  |                 |
| 27          | 4     | 9     | 1     | 1     | 1     | ..    | ..    | ..    | ..    | 1     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 3     | 2                          | 2,00                                    | 0,05   | 1               |
| 23          | 5     | 10    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..                         | ..                                      | ..   | ..              |
| 28          | 14    | 20    | 2     | ..    | ..    | ..    | 1     | ..    | ..    | 3     | 1     | ..    | ..    | 1     | ..    | ..    | ..    | ..                         | ..                                      | ..   | ..              |
| 19          | 12    | 11    | 8     | ..    | 2     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 1     | ..    | 2     | ..    | ..    | 2     | 1     | 9                          | 13,06                                   | 3,28   | ..              |
| 3           | 2     | 4     | 15    | ..    | 1     | ..    | ..    | ..    | 2     | 8     | 2     | 8     | 12    | 14    | 2     | 2     | 8     | 19                         | 38,15                                   | 11,31  | 2               |
| 5           | 4     | 4     | 14    | 5     | 6     | 1     | 2     | ..    | 3     | ..    | 1     | 4     | 14    | 14    | 1     | 1     | 2     | 19                         | 34,15                                   | 9,85   | 1               |
| 8           | 1     | 1     | 18    | 3     | 4     | 2     | 2     | 1     | ..    | 4     | 1     | 3     | 13    | 17    | ..    | 2     | 5     | 24                         | 30,45                                   | 6,00   | 1               |
| 3           | ..    | 3     | 23    | 6     | 10    | 1     | 1     | ..    | 1     | 6     | 2     | 2     | 7     | 8     | ..    | 1     | 4     | 15                         | 21,00                                   | 3,72   | ..              |
| 2           | 3     | 3     | 20    | 6     | 4     | ..    | 3     | 4     | 2     | 7     | 7     | 3     | 3     | 4     | 2     | 3     | 6     | 23                         | 46,00                                   | 9,90   | 1               |
| 8           | 6     | 3     | 8     | 1     | ..    | 5     | 1     | 6     | 1     | 3     | ..    | 3     | 8     | 7     | 5     | 6     | 10    | 23                         | 80,00                                   | 10,94  | ..              |
| 13          | 8     | 5     | 2     | 1     | ..    | ..    | 1     | 1     | 2     | 1     | 1     | 12    | 12    | 16    | 1     | ..    | 1     | 15                         | 41,15                                   | 5,70   | ..              |
| 25          | 9     | 10    | 1     | ..    | ..    | 1     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 2     | 6     | ..    | ..    | ..    | 8                          | 20,15                                   | 1,95   | ..              |
| 164         | 68    | 83    | 112   | 23    | 28    | 10    | 11    | 12    | 11    | 33    | 16    | 35    | 73    | 87    | 11    | 17    | 40    | 327                        | 157,45                                  | 62,70  | 6               |

|             |               |           |               |
|-------------|---------------|-----------|---------------|
|             | <b>2p. m.</b> |           | <b>7p. m.</b> |
| Abril 17.   | 29,9          | Abril 17. | 22,8          |
| Octubre 11. | 19,0          | Marzo 31. | 16,7          |

N°

**OBSERVACIONES METEOROLOGICAS HECHAS EN LA CIUDAD DE**  
*Latitud 10° N. Longitud 84° O. de Greenwich.*

| MESES.             | TEMPERATURA MEDIA. |        |        |                | ESTADO DE LA ATMOSFERA.        |       |       |                 |       |       |         |       |       | FE-   | Ac-   | DIREC- |
|--------------------|--------------------|--------|--------|----------------|--------------------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|--------|
|                    |                    |        |        |                | CLARO.                         |       |       | CLARO Y OSCURO. |       |       | OSCURO. |       |       | N.    |       |        |
|                    | 7a. m.             | 2p. m. | 7p. m. | TERMINO MEDIO. | 7a.m.                          | 2p.m. | 7p.m. | 7a.m.           | 2p.m. | 7p.m. | 7a.m.   | 2p.m. | 7p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 7p.m.  |
|                    | Enero.....         | 17,32  | 25,23  | 19,41          | 20,65                          | 19    | 15    | 18              | 8     | 13    | 12      | 4     | 3     | 1     | 1     | 1      |
| Febrero.....       | 17,54              | 26,56  | 19,60  | 21,23          | 21                             | 12    | 21    | 5               | 12    | 3     | 2       | 4     | 4     | ..    | ..    | ..     |
| Marzo.....         | 17,89              | 27,43  | 21,00  | 22,11          | 26                             | 4     | 15    | 4               | 21    | 9     | 1       | 6     | 7     | 1     | ..    | 2      |
| Abril.....         | 19,24              | 27,25  | 21,17  | 22,55          | 22                             | 7     | 14    | 8               | 19    | 14    | ..      | 4     | 2     | ..    | ..    | ..     |
| Mayo.....          | 19,16              | 24,32  | 20,62  | 21,37          | 19                             | 3     | 2     | 7               | 20    | 21    | 5       | 8     | 8     | 1     | ..    | 1      |
| Junio.....         | 18,70              | 23,21  | 20,12  | 20,68          | 20                             | 2     | 1     | 9               | 20    | 20    | 1       | 8     | 9     | ..    | ..    | ..     |
| Julio.....         | 18,36              | 23,19  | 19,75  | 20,43          | 13                             | 3     | 1     | 15              | 20    | 24    | 3       | 8     | 6     | ..    | ..    | ..     |
| Agosto.....        | 18,25              | 23,01  | 19,86  | 20,87          | 13                             | 1     | 6     | 12              | 20    | 11    | 6       | 10    | 14    | ..    | 1     | 1      |
| Setiembre.....     | 18,31              | 23,16  | 19,60  | 20,36          | 13                             | ..    | 1     | 15              | 23    | 15    | 2       | 7     | 14    | ..    | ..    | ..     |
| Octubre.....       | 17,61              | 22,25  | 19,19  | 19,65          | 13                             | ..    | 3     | 13              | 21    | 17    | 5       | 10    | 11    | ..    | ..    | ..     |
| Noviembre.....     | 17,54              | 24,96  | 20,22  | 20,91          | 19                             | 5     | 5     | 10              | 24    | 24    | 1       | 1     | 1     | ..    | 1     | 2      |
| Diciembre.....     | 17,72              | 25,20  | 19,93  | 20,95          | 17                             | 11    | 14    | 13              | 20    | 20    | 1       | ..    | 1     | ..    | ..    | 1      |
| Termino medio..... | 18,13              | 24,65  | 20,04  | 20,94          | 8 <sup>a</sup> 21 <sup>s</sup> | 63    | 101   | 119             | 233   | 186   | 31      | 69    | 78    | 3     | 3     | 7      |

|                     |       |       |           |                  |                  |
|---------------------|-------|-------|-----------|------------------|------------------|
| Dias mas calurosos: |       | Abril | 26.       | 20° <sub>8</sub> |                  |
| Dias mas frios:     | Enero | 8.    | Diciembre | 12.              | 14° <sub>9</sub> |

7a.m.

**II. d.**  
**HEREDIA, (SEÑOR ROHRMOSER) DURANTE EL AÑO DE 1867.**  
*Elevacion sobre el mar 3600' de Paris.*

**NOMENOS.**

**reos.**

**ACION DEL VIENTO.**

**Acuosos.**

**VOLCA-  
NICOS.**

| ACION DEL VIENTO. |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | DURACION DE LA LLUVIA. | CANTIDAD DEL AGUA RECOJIDA. | VOLCANICOS. |       |        |         |                 |       |                    |          |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|-----------------------------|-------------|-------|--------|---------|-----------------|-------|--------------------|----------|
| NE.               |       |       | E.    |       |       | SE.   |       |       | S.    |       |       | SO.   |       |       | O.    |       |       |                        |                             |             | NO.   |        |         | DÍAS LLUVIOSOS. | H. M. | pulg. esp. 10''=1' | TEMBLOR. |
| 7a.m.             | 2p.m. | 7p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 7p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 7p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 7p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 7p.m. | 7a.m. | 2p.m. | 7p.m. |                        |                             |             | 7a.m. | 2p.m.  | 9p.m.   |                 |       |                    |          |
| 9                 | 19    | 19    | 19    | 7     | 4     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 1     | 4     | 7     | 1                      | ..                          | 1           | 2     | 1,45   | 0'',28  | ..              |       |                    |          |
| 6                 | 22    | 18    | 21    | 5     | 9     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 1     | ..    | ..    | ..    | 1     | 1     | ..                     | ..                          | ..          | ..    | ..     | ..      | ..              |       |                    |          |
| 8                 | 5     | 6     | 14    | 10    | 11    | 5     | 3     | 1     | 1     | ..    | 3     | ..    | 3     | 1     | ..    | 10    | 4     | 2                      | ..                          | 3           | 5     | 6,00   | 0'',58  | 3               |       |                    |          |
| 8                 | 20    | 14    | 21    | 3     | 7     | 1     | 1     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 3     | 6     | ..    | 3                      | 3                           | 6           | 3,15  | 1'',58 | 1       |                 |       |                    |          |
| 8                 | 10    | 4     | 14    | 1     | 3     | 1     | ..    | 1     | 1     | ..    | 3     | 2     | 1     | ..    | 3     | 14    | 6     | 1                      | 5                           | 13          | 21    | 35,45  | 10'',63 | ..              |       |                    |          |
| 4                 | 3     | 2     | 6     | 2     | 2     | 4     | 2     | ..    | ..    | ..    | ..    | 1     | 2     | 2     | 8     | 18    | 13    | 7                      | 3                           | 11          | 24    | 45,45  | 7'',50  | ..              |       |                    |          |
| 6                 | 7     | 4     | 8     | 3     | 3     | 6     | 1     | 3     | 2     | ..    | 2     | 2     | 2     | 4     | 3     | 11    | 7     | 4                      | 7                           | 8           | 25    | 32,15  | 6'',77  | ..              |       |                    |          |
| 3                 | 11    | 5     | 19    | 2     | 3     | 3     | 2     | 2     | ..    | ..    | 1     | ..    | 1     | 2     | 2     | 13    | 10    | 4                      | 1                           | 7           | 21    | 25,00  | 2'',90  | 1               |       |                    |          |
| 5                 | 5     | 4     | 4     | 1     | ..    | 11    | 1     | 3     | 1     | 1     | 2     | 1     | ..    | 1     | 3     | 18    | 14    | 5                      | 4                           | 6           | 25    | 40,15  | 7'',40  | 2               |       |                    |          |
| 2                 | 3     | 3     | 11    | 4     | 4     | 1     | ..    | ..    | 1     | ..    | ..    | ..    | 2     | ..    | 13    | 20    | 24    | 3                      | 2                           | ..          | 23    | 68,00  | 9'',89  | 1               |       |                    |          |
| 4                 | 7     | 5     | 16    | 6     | 5     | 1     | 3     | ..    | 1     | 3     | ..    | 1     | 1     | 1     | 7     | 8     | 16    | ..                     | 1                           | 1           | 12    | 7,45   | 0'',85  | ..              |       |                    |          |
| 6                 | 21    | 17    | 23    | 3     | 8     | 2     | 1     | ..    | ..    | 2     | 1     | ..    | 1     | 1     | ..    | ..    | 3     | ..                     | 3                           | ..          | 5     | 6,00   | 0'',92  | ..              |       |                    |          |
| 69                | 133   | 101   | 176   | 47    | 59    | 35    | 14    | 10    | 7     | 6     | 12    | 8     | 13    | 12    | 40    | 120   | 111   | 27                     | 29                          | 53          | 169   | 271,45 | 49'',30 | 8               |       |                    |          |

|             |       |           |       |
|-------------|-------|-----------|-------|
| Marzo 25.   | 29°,9 | Abril 24. | 23,0  |
| Octubre 13. | 18°,8 | Enero 7.  | 16°,6 |

Nº  
**MOVIMIENTO**  
**EN EL PUERTO DE**  
**DURANTE EL**

**ENTRADAS.**

| Nº | FECHAS.        | APAREJO.             | BANDERA.          | TONELADAS. | PROCEDENCIAS.         | CARGAMENTO. |
|----|----------------|----------------------|-------------------|------------|-----------------------|-------------|
| 1  | ENERO..... 12  | Vapor .....          | Norteamericana .. | 1,500      | Realejo .....         | 317 bultos. |
| 2  | " " 13         | " .....              | " .....           | 1,065      | Panamá.....           | 915 "       |
| 3  | " " 26         | " .....              | " .....           | 1,065      | Realejo.....          | 46 "        |
| 4  | " " 27         | Barca.....           | Bremense .....    | 310        | Bremen .....          | 4349 "      |
| 5  | " " 28         | Vapor .....          | Norteamericana .. | 1,500      | Panamá.....           | 389 "       |
| 1  | FEBRERO..... 6 | Fragata .....        | Inglesa .....     | 531        | Londres.....          | 7585 "      |
| 2  | " " 12         | Vapor .....          | Norteamericana .. | 1,500      | Realejo.....          | 347 "       |
| 3  | " " 12         | " .....              | " .....           | 1,065      | Panamá.....           | 492 "       |
| 4  | " " 13         | Corbeta.....         | Española.....     | 318        | Málaga.....           | 1025 "      |
| 5  | " " 24         | Vapor .....          | Norteamericana .. | 715        | Panamá.....           | 306 "       |
| 6  | " " 27         | " .....              | " .....           | 1,065      | Realejo.....          | 37 "        |
| 7  | " " 27         | " .....              | " .....           | 1,500      | Panamá.....           | 167 "       |
| 1  | MARZO..... 6   | Barca.....           | Francesa .....    | 437        | Burdeos.....          | 5384 "      |
| 2  | " " 11         | Vapor .....          | Norteamericana .. | 1,500      | Realejo.....          | 60 "        |
| 3  | " " 12         | " .....              | " .....           | 1,065      | Panamá.....           | 481 "       |
| 4  | " " 16         | Barca.....           | Sueca .....       | 339        | San F. California...  | 217 "       |
| 5  | " " 20         | " .....              | Inglesa .....     | 315        | Realejo.....          | 2706 "      |
| 6  | " " 23         | " .....              | Italiana .....    | 279        | La Libertad.....      | 43 "        |
| 7  | " " 27         | Vapor .....          | Norteamericana .. | 1,065      | Realejo.....          | 81 "        |
| 8  | " " 27         | " .....              | " .....           | 1,500      | Panamá.....           | 424 "       |
| 1  | ABRIL..... 7   | Fragata.....         | Chilena.....      | 713        | Callao.....           | Lastro.     |
| 2  | " " 10         | Barca.....           | Española .....    | 409        | San F. California...  | Lastro.     |
| 3  | " " 11         | Vapor .....          | Norteamericana .. | 1,500      | Realejo.....          | 183 "       |
| 4  | " " 13         | " .....              | " .....           | 1,065      | Panamá.....           | 420 "       |
| 5  | " " 22         | Vapor de guerra....  | " .....           | 1,000      | .....                 | .....       |
| 6  | " " 22         | Barca.....           | Hamburguesa ..... | 400        | Hamburgo .....        | 6087 "      |
| 7  | " " 25         | Bergantín goleta.... | Mejicana.....     | 67         | Acapulco .....        | Lastre.     |
| 8  | " " 25         | Vapor .....          | Norteamericana .. | 715        | Realejo.....          | Lastre.     |
| 9  | " " 27         | " .....              | " .....           | 1,500      | Panamá.....           | 459 "       |
| 10 | " " 28         | " .....              | " .....           | 1,065      | Realejo.....          | 149 "       |
| 11 | " " 29         | Barca.....           | Inglesa .....     | 404        | San F. California...  | Lastre.     |
| 1  | MAYO..... 12   | Vapor .....          | Norteamericana .. | 1,500      | Realejo .....         | 125 "       |
| 2  | " " 13         | " .....              | " .....           | 1,065      | Panamá.....           | 485 "       |
| 3  | " " 21         | " .....              | " .....           | 715        | Realejo.....          | .....       |
| 4  | " " 27         | " .....              | " .....           | 1,500      | Panamá.....           | 666 "       |
| 5  | " " 27         | " .....              | " .....           | 1,065      | Realejo .....         | 55 "        |
| 6  | " " 28         | Bergantín .....      | Inglesa.....      | 265        | San F. California.... | 2215 "      |

III. a.

# MARITIMO

## PUNTARENAS

AÑO DE 1865.

### SALIDAS.

| Nº | FECHAS.         | APAREJO.           | BANDERA           | TONELADAS. | DESTINO.              | CARGAMENTO.                    |
|----|-----------------|--------------------|-------------------|------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1  | ENERO..... 9    | Barca.....         | Española.....     | 409        | San F. California.... | Café.                          |
| 2  | "..... 13       | Vapor.....         | Norteamericana .. | 1,500      | Panamá.....           | "                              |
| 3  | "..... 13       | ".....             | ".....            | 1,065      | Realejo.....          | El de tránsito.                |
| 4  | "..... 18       | Barca.....         | Danesa.....       | 290        | Valparaiso.....       | Cedro y Brasil.                |
| 5  | "..... 19       | ".....             | Hannoveriana....  | 330        | Bremen.....           | Madera y Cueros.               |
| 6  | "..... 28       | Vapor.....         | Norteamericana .. | 1,065      | Panamá.....           | Café y Cueros.                 |
| 7  | "..... 29       | ".....             | ".....            | 1,500      | Realejo.....          | El de tránsito.                |
| 8  | "..... 30       | Bergantín.....     | Bremense.....     | 187        | San F. California.... | Café y Madera.                 |
| 1  | FEBRERO..... 13 | Vapor.....         | Norteamericana .. | 1,500      | Panamá.....           | Café y Algodon.                |
| 2  | "..... 13       | ".....             | ".....            | 1,065      | Realejo.....          | El de tránsito.                |
| 3  | "..... 24       | ".....             | ".....            | 715        | Puertos de C. A....   | "                              |
| 4  | "..... 24       | Corbeta.....       | Española.....     | 318        | La Union.....         | "                              |
| 5  | "..... 27       | Fragata.....       | Inglesa.....      | 573        | Londres.....          | Café.                          |
| 6  | "..... 28       | Vapor.....         | Norteamericana .. | 1,065      | Panamá.....           | El de tránsito.                |
| 7  | "..... 28       | ".....             | ".....            | 1,500      | Realejo.....          | "                              |
| 1  | MARZO..... 11   | Barca.....         | Francesa.....     | 290        | San F. California.... | Madera.                        |
| 2  | "..... 13       | Vapor.....         | Norteamericana .. | 1,500      | Panamá.....           | Café.                          |
| 3  | "..... 13       | ".....             | ".....            | 1,065      | Realejo.....          | El de tránsito.                |
| 4  | "..... 20       | Fragata.....       | Inglesa.....      | 531        | Londres.....          | Café.                          |
| 5  | "..... 27       | Vapor.....         | Norteamericana .. | 1,065      | Panamá.....           | "                              |
| 6  | "..... 27       | ".....             | ".....            | 1,500      | Realejo.....          | El de tránsito.                |
| 1  | ABRIL..... 2    | Barca.....         | Italiana.....     | 279        | San F. California.... | 1700 sacos café.               |
| 2  | "..... 7        | ".....             | Inglesa.....      | 315        | Londres.....          | 6500 " "                       |
| 3  | "..... 13       | Vapor.....         | Norteamericana .. | 1,500      | Panamá.....           | 1500 s. café 24 p. algodón.    |
| 4  | "..... 15       | Barca.....         | Bremense.....     | 310        | Bremen.....           | 307 s. c.-659 cros-425 troz.   |
| 5  | "..... 15       | ".....             | Francesa.....     | 437        | Burdeos.....          | 8350 s. c.-1400 qgs. concha.   |
| 6  | "..... 19       | ".....             | Succa.....        | 339        | San F. California.... | 7462 sacos café.               |
| 7  | "..... 24       | Vapor de guerra... | Norteamericana .. | 1,000      | .....                 | .....                          |
| 8  | "..... 27       | Vapor.....         | ".....            | 715        | Panamá.....           | 1050 s. café-20 p. algodón.    |
| 9  | "..... 28       | ".....             | ".....            | 1,500      | Realejo.....          | Café.                          |
| 1  | MAYO..... 4     | Barca.....         | Española.....     | 409        | Valparaiso.....       | 1702 sacos café.               |
| 2  | "..... 13       | Vapor.....         | Norteamericana .. | 1,500      | Panamá.....           | 910 s. c.-6 p. algodón....     |
| 3  | "..... 22       | ".....             | ".....            | 715        | ".....                | 1090 sacos café.               |
| 4  | "..... 24       | Barca.....         | Inglesa.....      | 404        | San F. California.... | 5451 s. c.-5000 piezas madera. |
| 5  | "..... 27       | Goleta.....        | Mejicana.....     | 67         | Méjico.....           | 720 sacos café.                |
| 6  | "..... 28       | Vapor.....         | Norteamericana .. | 1,500      | Realejo.....          | Café.                          |
| 7  | "..... 28       | ".....             | ".....            | 1,065      | Panamá.....           | 1012 café 21 pacas algodón.    |

## ENTRADAS.

| Nº | FECHAS.    |    | APAREJO.                           | BANDERA.       | TONELADAS. | PROCEDENCIAS.     | CARGAMENTO. |
|----|------------|----|------------------------------------|----------------|------------|-------------------|-------------|
| 1  | JUNIO      | 6  | Frag <sup>a</sup> vapor de guerra. | Inglesa        |            | La Union          |             |
| 2  | "          | 11 | Vapor                              | Norteamericana | 1,500      | Realejo           | 524 bultos. |
| 3  | "          | 14 | "                                  | "              | 750        | Realejo           | 305 "       |
| 4  | "          | 15 | "                                  | "              | 1,065      | Panamá            | 392 "       |
| 5  | "          | 22 | Bergantín goleta                   | Ecuatoriana    | 40         | Libertad          | 440 "       |
| 6  | "          | 27 | Vapor                              | Norteamericana | 1,065      | Realejo           | 54 "        |
| 7  | "          | 28 | "                                  | "              | 1,500      | Panamá            | 465 "       |
| 1  | JULIO      | 3  | Barca                              | Española       | 318        | Realejo           | 6526 "      |
| 2  | "          | 11 | Vapor                              | Norteamericana | 1,065      | Realejo           | 82 "        |
| 3  | "          | 14 | "                                  | "              | 715        | Panamá            | 388 "       |
| 4  | "          | 16 | Barca                              | Italiana       | 279        | Valparaiso        | 4332 "      |
| 5  | "          | 26 | Vapor                              | Norteamericana | 1,065      | Realejo           | 315 "       |
| 6  | "          | 30 | "                                  | "              | 715        | Panamá            | 1044 "      |
| 1  | AGOSTO     | 13 | "                                  | "              | 715        | Realejo           | 35 "        |
| 2  | "          | 14 | "                                  | "              | 1,065      | Panamá            | 687 "       |
| 3  | "          | 27 | "                                  | "              | 1,065      | Realejo           | 39 "        |
| 4  | "          | 29 | "                                  | "              | 715        | Panamá            | 683 "       |
| 1  | SEPTIEMBRE | 12 | "                                  | "              | 715        | Realejo           | 127 "       |
| 2  | "          | 12 | Fragata de guerra                  | Inglesa        |            |                   |             |
| 3  | "          | 13 | Vapor                              | Norteamericana | 1,065      | Panamá            | 521 "       |
| 4  | "          | 26 | "                                  | "              | 1,065      | Realejo           | 247 "       |
| 1  | OCTUBRE    | 2  | Barca                              | Italiana       | 279        | La Libertad       | 1938 "      |
| 2  | "          | 9  | Vapor                              | Norteamericana | 715        | Panamá            | 1543 "      |
| 3  | "          | 14 | "                                  | "              | 1,500      | Panamá            | 2492 "      |
| 4  | "          | 21 | "                                  | "              | 715        | Realejo           | 40 "        |
| 5  | "          | 21 | Barca                              | Hamburguesa    | 300        | Callao            | 100 "       |
| 6  | "          | 26 | Vapor                              | Norteamericana | 1,500      | Realejo           | 38 "        |
| 7  | "          | 30 | "                                  | "              | 1,065      | Panamá            | 617 "       |
| 1  | NOVIEMBRE  | 11 | "                                  | "              | 1,065      | Realejo           | 78 "        |
| 2  | "          | 12 | "                                  | "              | 715        | Panamá            | 462 "       |
| 3  | "          | 19 | Bergantín                          | Prusiana       | 102½       | Bremen            | 5693 "      |
| 4  | "          | 20 | Bergantín goleta                   | Bremense       | 309        | Bremen            | 648 "       |
| 5  | "          | 27 | Vapor                              | Norteamericana | 715        | Realejo           | 80 "        |
| 6  | "          | 29 | "                                  | "              | 1,500      | Panamá            | 1528 "      |
| 1  | DICIEMBRE  | 11 | "                                  | "              | 1,500      | Realejo           | 346 "       |
| 2  | "          | 13 | "                                  | "              | 1,065      | Panamá            | 1379 "      |
| 3  | "          | 22 | Goleta                             | Prusiana       | 138        | La Union          | 1730 "      |
| 4  | "          | 25 | Fragata                            | Inglesa        | 573        | Lóndres           | 16769 "     |
| 5  | "          | 26 | Barca                              | Norteamericana | 250        | San F. California | 6355 "      |
| 6  | "          | 26 | Vapor                              | "              | 1,065      | Realejo           | 199 "       |
| 7  | "          | 28 | "                                  | "              | 1,500      | Panamá            | 763 "       |

NOTA.—Del cuadro anterior resulta que en el año de 1865 han entrado en el puerto de Puntarenas 78 buques

## SALIDAS.

| Nº | FECHAS.        | APAREJO. | BANDERA.               | TONELADAS.       | DESTINO. | CARGAMENTO.          |   |
|----|----------------|----------|------------------------|------------------|----------|----------------------|---|
| 1  | JUNIO.....     | 2        | Barca.....             | Hamburguesa...   | 400      | Hamburgo.....        | 7700 s. café 1300 cueros.                               |
| 2  | "              | 6        | Frag. Vapor de guerra. | Inglesa.....     |          |                      |   |
| 3  | "              | 13       | Vapor.....             | Norteamericana.. | 1,500    | Panamá.....          | 890 café-32 p. algodón.                                 |
| 4  | "              | 15       | ".....                 | ".....           | 715      | Panamá.....          |   |
| 5  | "              | 15       | ".....                 | ".....           | 1,065    | Realejo.....         |   |
| 6  | "              | 22       | Bergantín.....         | Inglesa.....     | 265      | Londres.....         | 5614 sacos café.  |
| 7  | "              | 28       | Bergantín goleta...    | Ecuatoriana..... | 40       | Guayaquil.....       |   |
| 8  | "              | 28       | Vapor.....             | Norteamericana.. | 1,065    | Panamá.....          | 150 s. café-400 cros. 38 p. alg.                        |
| 9  | "              | 29       | ".....                 | ".....           | 1,500    | Realejo.....         |   |
| 1  | JULIO.....     | 8        | Fragata.....           | Chilena.....     | 713      | Bremen.....          | 850 troz. 598 tabl. 1157 cueros<br>27 cueros de venado. |
| 2  | "              | 13       | Vapor.....             | Norteamericana.. | 1,500    | Panamá.....          | 23 pacas algodón.                                       |
| 3  | "              | 14       | ".....                 | ".....           | 1,065    | Realejo.....         |   |
| 4  | "              | 19       | Barca.....             | Española.....    | 318      | Guayaquil.....       |   |
| 5  | "              | 27       | ".....                 | Italiana.....    | 279      | Puntos de U. A....   |   |
| 6  | "              | 27       | Vapor.....             | Norteamericana.. | 1,065    | Panamá.....          |   |
| 7  | "              | 31       | ".....                 | ".....           | 715      | Realejo.....         |   |
| 1  | AGOSTO.....    | 14       | ".....                 | ".....           | 715      | Panamá.....          | 47 s. c. 509 cros. 38 p. alg.                           |
| 2  | "              | 14       | ".....                 | ".....           | 1,065    | Realejo.....         |   |
| 3  | "              | 27       | ".....                 | ".....           | 1,065    | Panamá.....          | 600 cueros, 43 pacas algodón.                           |
| 4  | "              | 29       | ".....                 | ".....           | 715      | Realejo.....         |   |
| 1  | SEPTIEMBRE.... | 12       | ".....                 | ".....           | 715      | Panamá.....          | 478 cros. 23 p. "algodon 246<br>bultos metálico.        |
| 2  | "              | 13       | ".....                 | ".....           | 1,065    | Realejo.....         |   |
| 3  | "              | 20       | Frag. Vapor de guerra. | Inglesa.....     |          |                      |   |
| 4  | "              | 27       | Vapor.....             | Norteamericana.. | 1,065    | Panamá.....          | 200 cueros  |
| 1  | OCTUBRE.....   | 9        | Barca.....             | Italiana.....    | 279      | Acajutla.....        |   |
| 2  | "              | 10       | Vapor.....             | Norteamericana.. | 715      | Realejo.....         |   |
| 3  | "              | 15       | ".....                 | ".....           | 1,500    | Realejo.....         |   |
| 4  | "              | 21       | ".....                 | ".....           | 715      | Panamá.....          |   |
| 5  | "              | 27       | ".....                 | ".....           | 1,500    | Panamá.....          | 380 cueros 27 pacas algodón.                            |
| 6  | "              | 31       | ".....                 | ".....           | 1,065    | Realejo.....         |   |
| 1  | NOVIEMBRE....  | 12       | ".....                 | ".....           | 1,065    | Panamá.....          | 47 s. café 300 cueros.                                  |
| 2  | "              | 13       | ".....                 | ".....           | 715      | Realejo.....         |   |
| 3  | "              | 28       | ".....                 | ".....           | 715      | Panamá.....          | 45 sacos café.  |
| 4  | "              | 28       | Bergantín goleta...    | Bremense.....    | 309      | San J. de Guatemala. |   |
| 1  | DICIEMBRE..... | 5        | Barca.....             | Hamburguesa..... | 300      | Callao.....          | 325 trozas.   |
| 2  | "              | 13       | Vapor.....             | Norteamericana.. | 1,500    | Panamá.....          |   |
| 3  | "              | 15       | ".....                 | ".....           | 1,065    | Realejo.....         |   |
| 4  | "              | 28       | ".....                 | ".....           | 1,065    | Panamá.....          | 54 pacas algodón.                                       |
| 5  | "              | 29       | ".....                 | ".....           | 1,500    | Realejo.....         |   |

con el porte de 66,620½ toneladas y salido 76 buques con el porte de 63,706 toneladas.

# MOVIMIENTO

## EN EL PUERTO DE

## DURANTE EL

### ENTRADAS.

| Nº | FECHAS.          | APAREJO.              | BANDERA.           | TONELADAS. | PROCEDENCIA.          | CARGAMENTO.  |
|----|------------------|-----------------------|--------------------|------------|-----------------------|--------------|
| 1  | ENERO..... 13    | Vapor.....            | Norteamericana .   | 1,500      | Realejo.....          | 114 bultos.  |
| 2  | " " 13           | " .....               | " .....            | 1,065      | Panamá.....           | 625 "        |
| 3  | " " 14           | Barca.....            | Francesa .....     | 272        | La Union .....        | Lastre.      |
| 4  | " " 25           | Bergautin goleta..... | Inglesa.....       | 233        | Realejo.....          | 116 bultos.  |
| 5  | " " 26           | Vapor.....            | Norteamericana ..  | 1,065      | " .....               | 166 "        |
| 6  | " " 27           | " .....               | " .....            | 1,500      | Panamá.....           | 573 "        |
| 1  | FEBRERO. .... 11 | " .....               | " .....            | 1,500      | Realejo.....          | 164 "        |
| 2  | " " 26           | " .....               | " .....            | 1,065      | " .....               | 367 "        |
| 3  | " " 28           | " .....               | " .....            | 1,500      | Panamá.....           | 558 "        |
| 1  | MARZO..... 3     | Fragata.....          | Inglesa.....       | 531        | Londres.....          | 8853 "       |
| 2  | " " 11           | Vapor.....            | Norteamericana ..  | 1,500      | Realejo.....          | 484 "        |
| 3  | " " 11           | Bergautin.....        | Hamburgueza.....   | 230        | Hamburgo.....         | 5057 "       |
| 4  | " " 12           | Barca.....            | Inglesa.....       | 385        | Jamestown.....        | Lastre.      |
| 5  | " " 14           | Vapor.....            | Norteamericana ..  | 1,065      | Panamá.....           | 310 bultos.  |
| 6  | " " 20           | Barca.....            | Francesa.....      | 524        | San F. California.... | 380 "        |
| 7  | " " 20           | " .....               | Bremense .....     | 279        | Bremen.....           | 5860 "       |
| 8  | " " 27           | Vapor.....            | Norteamericana.... | 1,065      | Realejo.....          | 513 "        |
| 9  | " " 28           | " .....               | " .....            | 1,500      | Panamá.....           | 505 "        |
| 10 | " " 31           | Barca.....            | Belga.....         | 358        | Mazatlan.....         | Lastre.      |
| 1  | ABRIL..... 1     | " .....               | Inglesa.....       | 404        | San F. California.... | 1098 bultos. |
| 2  | " " 2            | " .....               | Francesa.....      | 437        | Quintero.....         | 1934 "       |
| 3  | " " 2            | " .....               | Hamburgueza.....   | 275        | Callao.....           | 2984 "       |
| 4  | " " 5            | " .....               | Francesa.....      | 290        | Manzanillo.....       | Lastre.      |
| 5  | " " 11           | Vapor.....            | Norteamericana ..  | 1,500      | Realejo.....          | 617 bultos.  |
| 6  | " " 13           | " .....               | " .....            | 1,065      | Panamá.....           | 761 "        |
| 7  | " " 13           | Barca.....            | Inglesa.....       | 315        | Quintero.....         | 831 "        |
| 8  | " " 27           | Vapor.....            | Norteamericana ..  | 1,500      | Panamá.....           | 398 "        |
| 9  | " " 27           | " .....               | " .....            | 1,065      | Realejo.....          | 446 "        |
| 1  | MAYO..... 5      | Bergautin.....        | Inglesa.....       | 310        | San J. de Guatemala.  | Lastre.      |
| 2  | " " 14           | Vapor.....            | Norteamericana.... | 1,065      | Panamá.....           | 563 bultos.  |
| 3  | " " 27           | " .....               | " .....            | 1,500      | " .....               | 519 "        |
| 4  | " " 31           | " .....               | " .....            | 1,065      | Realejo.....          | 351 "        |
| 1  | JUNIO..... 2     | Barca.....            | Colombiana.....    | 179        | " .....               | Lastre.      |
| 2  | " " 11           | Vapor.....            | Norteamericana ..  | 1,500      | " .....               | 462 "        |
| 3  | " " 14           | " .....               | " .....            | 715        | Panamá.....           | 383 "        |
| 4  | " " 27           | " .....               | " .....            | 715        | Realejo.....          | 72 "         |
| 5  | " " 28           | " .....               | " .....            | 1,500      | Panamá.....           | 370 "        |
| 6  | " " 29           | Barca.....            | Italiana.....      | 279        | La Union.....         | 2181 "       |



III. .b

# MARITIMO

## PUNTARENAS

AÑO DE 1866.

### SALIDAS.

| Nº. | FECHAS.         | APAREJO.              | BANDERA.          | TONELADAS. | DESTINO.              | CARGAMENTO.  |
|-----|-----------------|-----------------------|-------------------|------------|-----------------------|--|
| 1   | ENERO..... 6    | Bergantin.....        | Prusiana.....     | 102½       | Bremen.....           | 215 trozas.  |
| 2   | "..... 13       | Vapor.....            | Norteamericana .. | 1,500      | Panamá.....           | { 82 s. c.-1440 cros.-4 blt. de venado-10 p. algodón.        |
| 3   | "..... 13       | ".....                | ".....            | 1,065      | Realejo.....          | El de tránsito.  |
| 4   | "..... 27       | ".....                | ".....            | 1,065      | Panamá.....           | 570 s. c.-550 cros.-3 p. alg.                                |
| 5   | "..... 27       | ".....                | ".....            | 1,500      | Realejo.....          | El de tránsito.  |
| 1   | FEBRERO. .... 8 | Bergantin goleta..... | Prusiana.....     | 158        | Callao.....           | 8065 p. madera-8 7s. café.                                   |
| 2   | "..... 13       | Vapor.....            | Norteamericana .. | 1,500      | Panamá.....           | 1025 s. c.-4 blt. c. venado.                                 |
| 3   | "..... 13       | ".....                | ".....            | 1,065      | Realejo.....          | El de tránsito.  |
| 4   | "..... 27       | ".....                | ".....            | 1,065      | Panamá.....           | { 1167 s. c.-265 cros.-3 blt. c. de venado 68 blt. broz.     |
| 5   | "..... 28       | ".....                | ".....            | 1,500      | Realejo.....          | 8 bultos mercaderias.  |
| 1   | MARZO..... 3    | Bergantin goleta..... | Inglesa.....      | 233        | Callao.....           | 200 troz. 1 parte brasil.                                    |
| 2   | "..... 10       | Barca.....            | Francesa.....     | 277        | Callao.....           | 283 troz. 240 tabl. i concha.                                |
| 3   | "..... 12       | Fragata.....          | Inglesa.....      | 573        | Londres.....          | 14000 s. café 50 tablonos.                                   |
| 4   | "..... 15       | Vapor.....            | Norteamericana .. | 1,065      | Realejo.....          | El de tránsito.  |
| 5   | "..... 22       | Barca.....            | ".....            | 1,065      | San F. California.... | 5700 sacos café.   |
| 6   | "..... 27       | Vapor.....            | ".....            | 1,065      | Panama.....           | 1286 sacos café.   |
| 7   | "..... 28       | Barca.....            | Inglesa.....      | 385        | Londres.....          | 8810 s. café 494 cueros.                                     |
| 8   | "..... 29       | Vapor.....            | Norteamericana .. | 1,500      | Realejo.....          | El de tránsito.  |
| 1   | ABRIL..... 13   | ".....                | ".....            | 1,500      | Panamá.....           | 1700 s. café 530 cueros.                                     |
| 2   | "..... 14       | ".....                | ".....            | 1,065      | Realejo.....          | El de tránsito.  |
| 3   | "..... 18       | Barca.....            | Inglesa.....      | 531        | Londres.....          | 12500 sacos café.  |
| 4   | "..... 26       | Bergantin.....        | Hamburguesa ..    | 230        | Hamburgo.....         | 4350 sacos café.   |
| 5   | "..... 28       | Vapor.....            | Norteamericana .. | 1,500      | Realejo.....          | El de tránsito.  |
| 6   | "..... 28       | ".....                | ".....            | 1,065      | Panamá.....           | 2600 s. c. 3 terc. añil.                                     |
| 1   | MAYO..... 2     | Barca.....            | Inglesa.....      | 315        | Londres.....          | 6612 sacos café.   |
| 2   | "..... 6        | ".....                | ".....            | 404        | San F. California.... | 8109 sacos café.   |
| 3   | "..... 14       | Vapor.....            | Norteamericana .. | 1,500      | Panamá.....           | 958 s. c. 4 blt. c. de venado.                               |
| 4   | "..... 15       | ".....                | ".....            | 1,065      | Realejo.....          | 211 b. mercaderias.  |
| 5   | "..... 16       | Barca.....            | Bremense.....     | 279        | Bremen.....           | 350 trozas.  |
| 6   | "..... 25       | Bergantin.....        | Inglesa.....      | 310        | Londres.....          | 5515 s. c. 3 p. alg. 9 blt. c. v.                            |
| 7   | "..... 28       | Vapor.....            | Norteameriana ..  | 1,500      | Realejo.....          | El de tránsito.  |
| 8   | "..... 29       | Barca.....            | Hamburguesa ..    | 275        | Hamburgo.....         | 5740 s. c. 237 cueros.                                       |
| 9   | "..... 30       | ".....                | Francesa.....     | 437        | Burdeos.....          | 9000 s. c. 62½ ton. concha.                                  |
| 10  | "..... 31       | Vapor.....            | Norteamericana .. | 1,065      | Panamá.....           | { 712 s. c. 320 cros. 8 cros. de venado 7 p. alg.-8500 piez. |
| 1   | JUNIO..... 12   | Barca.....            | Francesa.....     | 524        | Callao.....           | madera 1 parte palo brasil.                                  |
| 2   | "..... 13       | Vapor.....            | Norteamericana .. | 1,500      | Panamá.....           | 802 sacos café.  |
| 3   | "..... 14       | ".....                | ".....            | 715        | Realejo.....          | 75 bultos reembarque.  |
| 4   | "..... 27       | ".....                | ".....            | 715        | Panamá.....           | 1650 s. c. 7 p. algodón 20 p. cueros de venado.              |
| 5   | "..... 28       | ".....                | ".....            | 1,500      | Realejo.....          | 64 blt. reembarque.  |

## ENTRADAS.

| Nº | FECHAS.          | APAREJO.       | BANDERA.         | TONELADAS. | PROCEDENCIAS.        | CARGAMENTO.         |
|----|------------------|----------------|------------------|------------|----------------------|---------------------|
| 1  | JULIO..... 4     | Balandra.....  | Bremense.....    | 228        | San F. California... | 6000 bultos.        |
| 2  | " " 8            | Bergantín..... | Inglesa.....     | 232        | Acajutla.....        | Lastre.             |
| 3  | " " 12           | Vapor.....     | Norteamericana.. | 1,500      | Realejo.....         | 306 bultos.         |
| 4  | " " 12           | ".....         | ".....           | 1,065      | Panamá.....          | 732 "               |
| 5  | " " 26           | ".....         | ".....           | 1,065      | Realejo.....         | 90 "                |
| 6  | " " 28           | ".....         | ".....           | 715        | Panamá.....          | 235 "               |
| 1  | AGOSTO..... 8    | Barca.....     | Chilena.....     | 188        | La Libertad.....     | 1822 "              |
| 2  | " " 11           | Vapor.....     | Norteamericana.. | 715        | Realejo.....         | 257 "               |
| 3  | " " 14           | ".....         | ".....           | 1,065      | Panamá.....          | 293 "               |
| 4  | " " 27           | ".....         | ".....           | 1,065      | Realejo.....         | 148 "               |
| 5  | " " 28           | ".....         | ".....           | 715        | Panamá.....          | 687 "               |
| 1  | SEPTIEMBRE... 10 | ".....         | ".....           | 715        | Realejo.....         | 144 "               |
| 2  | " " 12           | ".....         | ".....           | 1,065      | Panamá.....          | 879 "               |
| 3  | " " 26           | ".....         | ".....           | 1,065      | Realejo.....         | 134 "               |
| 4  | " " 28           | ".....         | ".....           | 715        | Panamá.....          | 80 "                |
| 1  | OCTUBRE..... 6   | Barca.....     | Prusiana.....    | 407        | Valparaíso.....      | 810 "               |
| 2  | " " 12           | Vapor.....     | Norteamericana.. | 715        | Realejo.....         | 13 "                |
| 3  | " " 15           | ".....         | ".....           | 1,065      | Panamá.....          | 670 "               |
| 4  | " " 27           | ".....         | ".....           | 1,065      | Realejo.....         | 4 "                 |
| 5  | " " 29           | ".....         | ".....           | 715        | Panamá.....          | 212 "               |
| 1  | NOVIEMBRE... 12  | ".....         | ".....           | 715        | Realejo.....         | 51 "                |
| 2  | " " 14           | ".....         | ".....           | 1,500      | Panamá.....          | 1028 "              |
| 3  | " " 26           | Barca.....     | Hamburguesa..... | 405        | San F. California... | Lastre.             |
| 4  | " " 27           | Vapor.....     | Norteamericana.. | 1,065      | Realejo.....         | 38 bultos.          |
| 5  | " " 29           | ".....         | ".....           | 1,065      | Panamá.....          | 673 "               |
| 1  | DICEMBRE.... 1   | Bergantín..... | Italiana.....    | 156        | S. Buenaventura...   | Lastre.             |
| 2  | " " 3            | Paillebot..... | Norteamericana.. | 29         | Realejo.....         | 1000 quintales sal. |
| 3  | " " 11           | Barca.....     | Argentina.....   | 305        | San J. del Sur.....  | 101 bultos.         |
| 4  | " " 13           | Vapor.....     | Norteamericana.. | 715        | Realejo.....         | 10 "                |
| 5  | " " 14           | ".....         | ".....           | 1,065      | Panamá.....          | 613 "               |
| 6  | " " 26           | Fragata.....   | Inglesa.....     | 573        | Londres.....         | 15549 "             |
| 7  | " " 27           | Vapor.....     | Norteamericana.. | 1,065      | Realejo.....         | 166 "               |
| 8  | " " 28           | Barca.....     | Italiana.....    | 259        | La Union.....        | 1683 "              |
| 9  | " " 30           | Vapor.....     | Norteamericana.. | 715        | Panamá.....          | 385 "               |

NOTA.—Del cuadro anterior resulta que en el año de 1866 han entrado en el puerto de Puntarenas 72 buques

### MOVIMIENTO DE LA EXPORTACION DE LOS PRODUCTOS SEGUN LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL SEÑOR GOBERNADOR DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO DE 1867.

| ARTICULOS.             | CANTIDAD.  | PESO<br>6<br>num. | PRECIO.                | VALOR<br>à<br>bordo. |
|------------------------|------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Café.....              | 182.650-86 | qq.               | à \$ 12.50             | \$ 2.283,135-75      |
| Cueros.....            | 3,182.     | núm.              | lib. 66,822 à \$ 0.11. | 7,350-42             |
| Cueros de venado.....  | 43.        | paqu.             | lib. 10,750 à " 0.37.  | 3,977-50             |
| Palo Brasil.....       | 2,518.     | qq.               | à \$ 3.00.             | 7,554-00             |
| Trozas de cedro.....   | 1,623.     | núm.              | à " 8.00.              | 12,984-00            |
| Soleras de cedro.....  | 103.       | núm.              | à " 1.50.              | 154-50               |
| Tablones de cedro..... | 727.       | núm.              | à " 2.50.              | 1,517-50             |
| Couchas de perlas..... | 30.        | toda.             | à " 60.00.             | 1,800-00             |
| Hule.....              | 85.        | qq.               | à " 25.00.             | 2,125-00             |
| Papas.....             | 81.        | sacos.            | à " 6.00.              | 486-00               |
| Caballos.....          | 1.         | núm.              | valuado en             | 34-00                |
| Mulas.....             | 2.         | núm.              | à " 100.00.            | 200-00               |
| Plantas.....           | 5.         | cajas.            | à " 50.00.             | 250-00               |
| Guayacan.....          | 800.       | qq.               | à " 1.25.              | 1,000-00             |
| Caoba trozos.....      | 77.        | núm.              | à " 11.35.             | 873-95               |
| Carei.....             | 3.         | qq.               | à " 210.00.            | 630-00               |
| Algodon.....           | 27.        | qq.               | à " 20.00.             | 540-00               |
|                        | Valor      | à                 | bordo.....             | \$ 2 324,612 62      |

## SALIDAS.

| Nº | FECHAS     |    | APAREJO.  | BANDERA.       | TONELADAS. | DESTINO.          | CARGAMENTO.                          |
|----|------------|----|-----------|----------------|------------|-------------------|--------------------------------------|
| 1  | JULIO      | 7  | Barca     | Francesa       | 290        | Callao            | 300 troz. 80 ton. carb. de pda       |
| 2  | "          | 14 | Vapor     | Norteamericana | 1,065      | Realejo           | 10 bultos reembarque.                |
| 3  | "          | 14 | "         | "              | 1,500      | Panamá            | 1230 sacos café.                     |
| 4  | "          | 20 | Barca     | Italiana       | 279        | Panamá            | 400 sacos café.                      |
| 5  | "          | 20 | "         | Colombiana     | 179        | San F. California | 365 troz. 40 pzs guayacau.           |
| 6  | "          | 27 | Balandra  | Bremense       | 228        | San F. California | 3583 s. c. 75 tnl. 17 srns cacao     |
| 7  | "          | 27 | Vapor     | Norteamericana | 1,065      | Panamá            | 387 s. c. 1850 crs. 15 p. crs. vdo.  |
| 8  | "          | 28 | "         | "              | 715        | Realejo           | 38 c. reembarque.                    |
| 1  | AGOSTO     | 12 | "         | "              | 715        | Panamá            | 504 s. c. 2 p. alg. 6 blt. c. vdo.   |
| 2  | "          | 15 | "         | "              | 1,065      | Realejo           | 345 bultos reembarque.               |
| 3  | "          | 24 | Barca     | Belga          | 358        | San F. California | 371 troz. 3 caballos.                |
| 4  | "          | 27 | Vapor     | Norteamericana | 1,065      | Panamá            | 367 blts. reembarque.                |
| 5  | "          | 28 | "         | "              | 715        | Realejo           | 150                                  |
| 1  | SEPTIEMBRE | 11 | "         | "              | 715        | Panamá            | 780 s. c. 11 blt. c. vdo 58 c. res   |
| 2  | "          | 13 | Bergantin | Inglea         | 232        | Callao            | 249 trozas.                          |
| 3  | "          | 27 | Vapor     | Norteamericana | 1,065      | Panamá            | 800 crs. 7 paq. vdo. 150 s. c.       |
| 4  | "          | 28 | "         | "              | 715        | Realejo           | 10 bultos reembarque.                |
| 1  | OCTUBRE    | 13 | "         | "              | 715        | Panamá            | 160 sacos café.                      |
| 2  | "          | 15 | "         | "              | 1,065      | Realejo           | El de tránsito.                      |
| 3  | "          | 28 | "         | "              | 1,065      | Panamá            | 385 s. café 177 cueros.              |
| 4  | "          | 29 | "         | "              | 715        | Realejo           | El de tránsito.                      |
| 5  | "          | 30 | Barca     | Prusiana       | 407        | La Union          | "                                    |
| 1  | NOVIEMBRE  | 12 | Vapor     | Norteamericana | 715        | Panamá            | 250 crs. 3 paq. c. vdo. 179 s. c.    |
| 2  | "          | 15 | "         | "              | 1,065      | Realejo           | 5 sacos café.                        |
| 3  | "          | 28 | "         | "              | 1,065      | Panamá            | 200 s. c. 604 crs. 5 blt. crs. vdo.  |
| 4  | "          | 29 | "         | "              | 715        | Realejo           | El de tránsito.                      |
| 1  | DICIEMBRE  | 13 | "         | "              | 715        | Panamá            | 46 s. c. 450 c. 10 p. c. v. 136 blt. |
| 2  | "          | 14 | "         | "              | 1,065      | Realejo           | El de tránsito.                      |
| 3  | "          | 23 | Pallebot  | "              | 29         | Hudson            | 80 s. harina reembarque.             |
| 4  | "          | 28 | Vapor     | "              | 1,065      | Panamá            | 139 s. c. 618 crs. 2 p. crs. vdo.    |
| 5  | "          | 30 | "         | "              | 715        | Realejo           | El de tránsito.                      |

con cincuenta i ocho mil noventa i tres (58,093) toneladas y salido 70 buques con el porte de 57,760 $\frac{1}{2}$  toneladas.

### III. c.

## TOS NACIONALES POR EL PUERTO DE PUNTARENAS

DOR Y CAPITAN DEL PUERTO DON FEDERICO FERNANDEZ.

DURANTE EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO DE 1867.

| ARTICULOS.   | CANTIDAD.   | PESO<br>ó<br>num. | PRECIO.               | VALOR<br>á<br>bordo.        |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Arpillas.....  | 61          | bultos            | libras 9150 á \$ 0.21 | \$ 1921.50                  |
| Brosa metálica.....                                      | 63.34 lib.  | qq.               | á ,, 15.00            | 950.10                      |
| Café.....  | 1,390.81 ,, | qq.               | á ,, 12.50            | 17385.12 $\frac{1}{2}$      |
| Concha de perla.....                                     | 86.10 ,,    | qq.               | á ,, 3.00             | 258.30                      |
| Cueros de res.....                                       | 1,402.      | número            | lib. 115442 á ,, 0.11 | 12698.62                    |
| Cueros de venado.....                                    | 54.         | paquetes          | lib. 13500 á ,, 0.37  | 4995.00                     |
| Guayacan.....  | 100.        | qq.               | á ,, 1.25             | 125.00                      |
| Hule.....  | 19.         | qq.               | á ,, 25.00            | 475.00                      |
| Palo Brasil.....   | 456.        | qq.               | á ,, 3.00             | 1368.00                     |
| Plantas.....   | 1.          | cajas             | á ,, 50.00            | 50.00                       |
| Tablones de cedro.....                                   | 713.        | número            | á ,, 2.50             | 1782.50                     |
| Trozos de cedro.....                                     | 725.        | número            | á ,, 8.00             | 5800.00                     |
| Valor á bordo en el segundo semestre del año de 1867.... |             |                   |                       | \$ 47809.14 $\frac{1}{2}$   |
| Valor á bordo en el primer semestre " " " " ....         |             |                   |                       | 2,324612.62                 |
| Valor total en el año de 1867....                        |             |                   |                       | \$2,372421.76 $\frac{1}{2}$ |