



Señor Director de la Imprenta Nacional.

San José, 30 de abril de 1885.

En cumplimiento de la orden que se sirvió U. comunicarme en esta fecha, tengo el gusto de remitirle el cuadro de los productos y gastos habidos en la Imprenta Nacional durante el año económico comprendido en las fechas de 1º de abril de 1884 á 31 de marzo del corriente año, conforme à la cuenta llevada por el Señor Oficial Mayor del establecimiento, durante el año indicado.

Soy con toda consideración de U. atento seguro servidor:

MATEO F. FOURNIER.

Tenedor de Libros de la Imprenta Nacional.

**CUADRO DE LOS PRODUCTOS Y GASTOS**  
de la Imprenta Nacional, durante el año económico de 1884 á 1885.

PRODUCTOS.		GASTOS.	
PRODUCTO en efectivo por trabajos judiciales y particulares hechos durante el año, y enterado en la Administración del Tesoro Nacional, segun recibos comprobantes .....	\$ 7,417-38	EFFECTIVO pagado por el Supremo Gobierno durante el año por sueldos de empleados .....	\$ 13,006-81
PRODUCTO en el valor de 2,419,069 ejemplares hechos de trabajos ordenados por el Supremo Gobierno .....	,, 26,465-64	EFFECTIVO pagado por el Supremo Gobierno durante el año por trabajos extraordinarios de operarios ..	,, 1,091-32
		EFFECTIVO pagado por el Supremo Gobierno durante el año de lo presupuesto para leña, cañín, candelas, etc .....	,, 1,066-70
		<i>Diferencia como producto neto.</i> ..	,, 18,718-19
SUMA.—	\$ 33,883-02	SUMA.—	\$ 33,883-02

San José de Costa-Rica, 30 de abril de 1885.



Honorable Señor Secretario de Es-  
tado en el despacho de gobernación.

El cuadro que acompaño indica los productos y gastos de la imprenta, en el período que comprende el año administrativo que ha terminado.

El cálculo ha sido formado por el Tenedor de Libros, según se ve de la nota que este empleado me remitió con dicho cuadro, y de la cual también acompaño una copia.

El valúo de todo cuanto pertenece al establecimiento, fué obra del Ingeniero Don Manuel V. Dengo, y de los operarios Don Nicolás Monge y Don Mauro Jirón; personas que US. Honorable eligió al intento. Del resultado de la apreciación tiene ya conocimiento la Secretaría de su cargo.

En marzo fuí nombrado director de la imprenta y redactor oficial. No he tenido tiempo para enterarme de la marcha del establecimiento en el año económico. Mi informe no puede ir más allá de lo que dejo apuntado.

Noto que deben introducirse reformas en cuanto á los empleados del taller, á los sueldos que hoy se pagan y al edificio, que seguramente necesita ensanche y reparaciones. US. Honorable se ha dignado escuchar mis indicaciones, y ha tomado ya medidas conducentes al fin propuesto.

Sírvase US. Honorable acoger las seguridades de mi respeto.

*Pío Viquez.*

Dirección de la Imprenta Nacional.—San José, 2 de mayo de 1885.

Honorable Señor Ministro de Fomento.

Honorable Señor:

Como complemento á mi informe sobre el Ferro-Carril del Pacífico, y siguiendo las instrucciones que US<sup>a</sup> Honorable me ha dado, tengo el honor de acompañar los detalles de los gastos y productos del Ferro-Carril del Pacífico durante el año económico que acaba de espirar.

Réstame algunas consideraciones sobre estos mismos detalles y que voy á poner en evidencia.

1<sup>a</sup>

Durante el año económico se han consumido 1,004 cordadas de leña, ó lo que es lo mismo 64,256 piés cúbicos de madera.

El término medio de gasto de leña por día ha sido de 2 y  $\frac{3}{4}$  cordadas y su valor ha sido de \$ 5-07 cts. lo que hace un precio de \$ 1-80 por cordada.

2<sup>a</sup>

Deduciendo del gasto total, el valor de la leña consumida y los durmientes colocados, el término medio del gasto al día en este Ferro-Carril para su entretenimiento y explotación ha sido de \$ 45-36.

Esta deducción es justa, primero porque el gasto de la leña está en razón directa del producto del Ferro-Carril, y segundo porque los durmientes colocados no es dinero que se ha gastado sino que se ha empleado con el objeto de reportar mejores ventajas, sirviendo estos como sirven, para varios años y no para uno solo.

3<sup>a</sup>

El término medio de los productos diarios ha sido de \$ 48-60.

4<sup>a</sup> y última.

Que si se calcula en efectivo el valor de los servicios que este Ferro-Carril ha prestado al Gobierno durante el año económico, el déficit que aparece del balance general no puede ni siquiera compensarlo.

Dejo así cumplido mi cometido, aprovechando la ocasión para repetirme del H. S. Ministro

muy obte. y S. S.

Ing. LUIS MATAMOROS.

*Supte. del F. C. del P.*

# DETALLE

DE LOS GASTOS EROGADOS EN EL

FERO-CARRIL DEL PACÍFICO DURANTE EL AÑO ECONÓMICO DE 1884—1885.

A B R I L .									
SEMANAS.	Taller y servicio de trenes.	Via.	Leña.	Durmientes.	Puente Barranca.	Otros gastos.	Observaciones.	TOTALES.	
M. 28-A 3	\$ 250-00				\$ 100-00	\$ 174-65		\$ 350-00	
4-10	„ 138-00	\$ 89-50						„ 402-15	
11-17	„ 224-75	„ 173-05						„ 387-80	
18-24	„ 219-55	„ 197-50	\$ 39-00					„ 456-05	
25-1 <sup>o</sup> M.	„ 277-20	„ 140-50	„ 22-00			\$ 36-00		„ 475-70	
<i>Sueldo del Superintendente por el mes de abril.....</i>								„ 150-00	\$ 2,221-70
M A Y O .									
2- 8	\$ 109-41	\$ 42-00	\$ 19-00	\$ 30-00		\$ 30-00		\$ 230-41	
9-15	„ 132-21	„ 72-00	„ 36-00	„ 10-00				„ 250-21	
16-22	„ 93-20	„ 68-75	„ 44-00	„ 18-75	\$ 50-00			„ 274-70	
23-29	„ 156-70	„ 120-00	„ 20-00	„ 24-75				„ 321-45	
<i>Sueldo del Superintendente por el mes de mayo.....</i>								„ 150-00	\$ 1,226-77
J U N I O .									
30 M.- 5	\$ 111-95	\$ 48-75	\$ 20-00	\$ 18-75	\$ 55-50			\$ 254-95	
6-12	„ 154-70	„ 36-50	„ 20-00		„ 64-50			„ 275-70	
13-19	„ 128-45	„ 43-12			„ 106-25			„ 277-82	
20-26	„ 107-45	„ 32-00			„ 128-25			„ 275-70	
27- 3 J.	„ 152-70	„ 42 00	\$ 20-00	\$ 37-50	„ 162-70			„ 414-90	
<i>Sueldo del Superintendente por el mes de junio.....</i>								„ 150-00	\$ 1,649-07
J U L I O .									
4-10	\$ 99-70	\$ 41-25	\$ 71-25	\$ 37-50	\$ 106-50			\$ 356-20	
11-17	„ 89-20	„ 41-25	„ 51-25	„ 37-50	„ 92-27			„ 311-47	
18-24	„ 181-20	„ 42-00	„ 17-00	„ 37-50	„ 68-75			„ 346-45	
25-31	„ 131-95	„ 39-50	„ 15-00		„ 36-00			„ 222-45	
<i>Sueldo del Superintendente por el mes de julio.....</i>								\$ 150-00	\$ 1,386-57
<i>Pasan.....</i>									\$ 6,484-11

Vienen .....

\$ 13,860-32

# ENERO.

SEMANAS.	Taller y servicio de trenes.	Via.	Leña.	Durmientes.	Puente Barrauca.	Otros gastos.	Observaciones.	TOTALES.
2- 8	\$ 231-85	\$ 35-00	\$ 40-00	\$ 75-00				\$ 381-85
9-15	„ 157-20	„ 48-75	„ 40-00					„ 245-95
16-22	„ 244-20	„ 39-75	„ 40-00					„ 323-95
23-29	„ 187-15	„ 46-50	„ 15-00		\$ 50-00			„ 293-65
<i>Sueldo del Superintendente por el mes de enero .....</i>								„ 150-00 \$ 1,400-40

# FEBRERO.

30 E.- 5	\$ 250-05	\$ 25-50	\$ 40-00					\$ 315-55
6-12	„ 210-70	„ 28-50	„ 40-00					„ 279-20
13-19	„ 396-50	„ 102-75	„ 47-50	\$ 25-30				„ 572-05
20-26	„ 355-20	„ 148-35	„ 55-75	„ 70-00				„ 629-30
<i>Sueldo del Superintendente por el mes de febrero .....</i>								„ 150-00 \$ 1,946-10

# MARZO.

27 J.- 5	\$ 242-00	\$ 146-50	\$ 54-00	\$ 70-00	\$ 50-00			\$ 562-50	
6-12	„ 408-85	„ 124-00	„ 80-00	„ 70-00	„ 50-00		Por guardaz- go del Puente Barrauca.	„ 732-85	
13-19	„ 264-15	„ 127-50	„ 160-00	„ 70-00				„ 621-65	
20-26	„ 266 65	„ 136-00	„ 90-50	„ 140-00				„ 633-15	
<i>Sueldo del Superintendente por el mes de marzo .....</i>								„ 150-00 \$ 2,700-15	
<i>S. E. ú O.</i>								TOTAL DE GASTOS .....	\$ 19,906-97

NOTA.—La diferencia que existe entre este cuadro y el que arroja el detalle por mes, incluido en el informe y que es de \$ 79-33 en más, es debido á la lista de guías de fletes enviados á San José, n° 12 por valor de \$ 53-03 de la planilla del 14 al 20 de noviembre y la suma de \$ 26-30, la que se compone de un error en una de las listas por valor de \$ 3-70 en más, y que hay que deducirlos de la de \$ 30-00 que arroja por otros gastos la planilla del 2 al 8 de mayo, y que tampoco fueron incluidos.

Esparta, abril 29 de 1885.

*El Superintendente del F. C. del P.*

Ing° LUIS MATAMOROS.

# A G O S T O .

Vienen..... \$ 6,484-11

SEMANAS.	Taller y servicio de trenes.	Vía.	Leña.	Durmientes.	Puente Barranca.	Otros gastos.	Observaciones.	TOTALES.
1 <sup>o</sup> - 7	\$ 152-70	\$ 129-50	\$ 31-00	\$ 37-50	\$ 45-50	.....	.....	\$ 396-20
8-14	„ 142-95	„ 90-00	„ 23-00	„ 37-50	„ 85-25	.....	.....	„ 378-70
15-21	„ 73-00	„ 100-00	„ 57-00	„ 70-00	„ 79-50	.....	.....	„ 379-50
22-28	„ 111-20	„ 141-00	„ 71-00	„ 50-00	„ 93-50	.....	.....	„ 466-70

*Sueldo del Superintendente por el mes de agosto.....* „ 150-00 \$ 1,771-10

# S E T I E M B R E .

29 A- 4	\$ 176-20	\$ 26-95	\$ 75-00	\$ 52-50	.....	.....	.....	\$ 330-65
5-11	„ 128-70	„ 59-25	„ 30-00	„ 140-00	\$ 57-05	.....	.....	„ 415-00
12-18	„ 112-25	„ 58-75	„ 35-00	„ 140-00	„ 27-25	.....	.....	„ 373-25
19-25	„ 168-35	„ 90-00	„ 15-00	.....	„ 10-50	.....	.....	„ 283-85
26- 2 0c.	„ 151-45	„ 58-50	„ 38-00	\$ 70-00	„ 22-25	.....	.....	„ 340-20

*Sueldo del Superintendente por el mes de setiembre.....* „ 150-00 \$ 1,892-95

# O C T U B R E .

3- 9	\$ 94-45	\$ 81-80	\$ 10-00	\$ 70-00	.....	.....	.....	\$ 256-25
10-16	„ 78-63	„ 67-25	.....	„ 55-00	.....	.....	.....	„ 200-88
17-23	„ 108-95	„ 52-50	.....	.....	.....	.....	.....	„ 161-45
24-30	„ 122-30	„ 48-00	.....	.....	.....	.....	.....	„ 170-30

*Sueldo del Superintendente por el mes de octubre.....* „ 150-00 \$ 938-88

# N O V I E M B R E .

31 0c.- 6	\$ 246-20	\$ 33-25	\$ 30-00	.....	\$ 45-00	.....	.....	\$ 354-45
7-13	„ 135-30	„ 46-50	„ 55-00	.....	.....	.....	.....	„ 236-80
14-20	„ 193-40	„ 57-00	„ 40-00	.....	.....	\$ 53-03	Guías n <sup>o</sup> 12.	„ 343-43
21-27	„ 171-80	„ 46-50	„ 20-00	.....	.....	.....	.....	„ 238-30

*Sueldo del Superintendente por el mes de noviembre.....* „ 150-00 \$ 1,322-98

# D I C I E M B R E .

28 N.- 4	\$ 102-30	\$ 37-00	\$ 70-00	.....	.....	.....	.....	\$ 209-30
5-11	„ 90-60	„ 53-75	„ 40-00	.....	.....	.....	.....	„ 184-35
12-18	„ 198-65	„ 51-00	„ 20-00	.....	.....	.....	.....	„ 269-65
19-25	„ 296-10	„ 32-75	„ 15-00	.....	.....	.....	.....	„ 343-85
26- 1 <sup>o</sup> P <sup>o</sup>	„ 215-15	„ 38-00	„ 40-00	.....	.....	.....	.....	„ 293-15

*Sueldo del Superintendente por el mes de diciembre.....* „ 150-00 \$ 1,450-30

*Pasan.....* \$ 13,860-32

# DETALLE

De los gastos habidos durante el año económico de 1884—1885 en el Ferro-Carril del Pacífico.

## ABRIL.

Leña.					Traviesas.			
SEMANAS.	Nombres.	Cordadas á	Precio.	VALOR.	Nombres.	Número á	Precio.	VALOR.
18-24	Cand. Granados...	19½	\$ 2-00	\$39-00				
25-1º Mayo.	Saturnino Lizano...	11	„ 2-00	„22-00				

## MAYO.

2- 8	Vicente Flores.....	9½	\$ 2-00	\$19-00	C. Granados.....	40	\$ 0-75	\$30-00
9-15	Id. Id. ....	8	„ 1-75	„14-00	M. Vindas .....	20	„ 0-50	„10-00
9-15	C. Granados.....	11	„ 2-00	„22-00				
16-22	Id. Id. ....	12	„ 2-00	„24-00	C. Granados.....	25	„ 0-75	„18-75
16-22	J. R. Lizano.....	16	„ 1-25	„20-00				
23-29	Id. Id. ....	16	„ 1-25	„20-00	C. Granados.....	35	„ 0-75	„24-75

## JUNIO.

30 Mayo- 5	J. Rafael Lizano...	16	\$ 1-25	\$20-00	C. Granados.....	25	\$ 0-75	\$18-75
6-12	Id. Id. ....	16	„ 1-25	„20-00				
27- 3 Julio	Vicente Flores.....	10	„ 2-00	„20-00	Id. Id. ....	50	„ 0-75	„37-50

## JULIO.

4-10	Vicente Flores ...	19	\$ 2-00	\$38-00	C. Granados.....	50	\$ 0-75	\$37-50
4-10	Id. Id. ....	19	„ 1-75	„33-25				
11-17	Id. Id. ....	7	„ 2-00	„14-00				
11-17	Id. Id. ....	7	„ 1-75	„12-25				
11-17	Vicente Herrera...	10	„ 1-50	„15-00	Cand. Granados..	50	„ 0-75	„37-50
11-17	Cand. Granados...	5	„ 2-00	„10-00				
18-24	Vicente Herrera...	10	„ 1-50	„15-00	C. Gradados.....	50	„ 0-75	„37-50
18-24	R. Guidiche.....	1	„ 2-00	„ 2-00				
25-31	Vicente Herrera...	10	„ 1-50	„15-00				

## AGOSTO.

31J.- 7	C. Granados.....	8	\$ 2-00	\$16-00	C. Granados.....	50	\$ 0-75	\$37-50
31- 7	Vicente Herrera...	10	„ 1-50	„15-00				
8-14	Id. Id. ....	10	„ 1-50	„15-00	Id. Id. ....	50	„ 0-75	„37-50
8-14	C. Granados.....	4	„ 2-00	„ 8-00				
15-21	Vicente Flores.....	6	„ 2-00	„12-00	Félix Miranda ...	100	„ 0-70	„70-00
15-21	Vicente Herrera...	10	„ 1-50	„15-00				
15-21	Félix Miranda....	12	„ 1-50	„18-00				
15-21	C. Granados.....	06	„ 2-00	„12-00				

## S E T I E M B R E .

Leña.					Traviesas.			
SEMANAS.	Nombres.	Cordadas á	Precio.	VALOR.	Nombres.	Número á	Precio.	VALOR.
22-28 Agosto	Vicente Herrera..	10	\$ 1-50	\$15-00	Miguel Vindas....	100	\$ 0-50	\$ 50-00
22-28	C. Granados.....	20	„ 2-00	„ 40-00				
22-28	Félix Miranda.....	8	„ 2-00	„ 16-00				
29- 4 Stbre.	Vicente Herrera..	10	„ 1-50	„ 15-00	Félix Miranda....	75	„ 0-70	„ 52-50
29- 4	C. Granados.....	20	„ 2-00	„ 40-00				
29- 4	F. Miranda.....	10	„ 2-00	„ 20-00				
5-11	Vicente Herrera..	10	„ 1-50	„ 15-00	Id. Id.	100	„ 0-70	„ 70-00
5-11	F. Miranda.....	10	„ 1-50	„ 15-00	C. Granados.....	100	„ 0-70	„ 70-00
12-18	Vicente Herrera..	10	„ 1-50	„ 15-00	F. Miranda.....	200	„ 0-70	„ 140-00
12-18	F. Miranda.....	10	„ 2-00	„ 20-00				
19-25	Vicente Herrera..	10	„ 1-50	„ 15-00				
26- 2 Oct.	C. Granados.....	19	„ 2-00	„ 38-00	C. Granados.....	100	„ 0-70	„ 70-00

## O C T U B R E .

3- 9	Juan Morera.....	5	\$ 2-00	\$10-00	F. Miranda.....	100	\$ 0-70	\$70-00
10-16	.....	.....	.....	.....	Vicente Flores.....	100	„ 0-55	„ 55-00

## N O V I E M B R E .

31 Oct.- 6	Ambº Chavarría..	5	\$ 2-00	\$10-00				
31- 6	Félix Miranda.....	10	„ 2-00	„ 20-00				
7-13	„ „.....	20	„ 2-00	„ 40-00				
7-13	Ambº Chavarría..	10	„ 1-50	„ 15-00				
14-20	C. Granados.....	20	„ 2-00	„ 40-00				
21-27	Id. Id. ....	10	„ 2-00	„ 20-00				

## D I C I E M B R E .

28 Nº- 4	Vicente Herrera..	20	\$ 1-50	\$30-00				
4- 6	C. Granados.....	20	„ 2-00	„ 40-00				
5-11	Id. Id. ....	20	„ 2-00	„ 40-00				
12-18	Id. Id. ....	10	„ 2-00	„ 20-00				
19-25	Vicente Herrera..	10	„ 1-50	„ 15-00				
26- 1º	C. Granados.....	20	„ 2-00	„ 40-00				

## E N E R O .

2- 8	C. Granados.....	20	\$ 2-00	\$40-00	C. Granados.....	100	\$ 0-75	\$75-00
9-15	Id. Id. ....	20	„ 2-00	„ 40-00				
16-22	Id. Id. ....	20	„ 2-00	„ 40-00				
23-29	Id. Id. ....	20	„ 2-00	„ 40-00				
23-29	Vicente Herrera..	10	„ 1-50	„ 15-00				

# FEBRERO.

SEMANAS.	Nombres.	Cordajas á	Precio.	VALOR.	Nombres.	Número á	Precio.	VALOR.
30 N.- 5	C. Granados.....	20	\$ 2-00	\$40-00				
6-12	Id. Id. ....	20	,, 2-00	,,40-00				
13-19	Vicente Herrera..	5	,, 1-50	,, 7-50				
13-19	Félix Miranda....	20	,, 2-00	,,40-00				
13-19	.....	..	.....	.....	Vicente Flores...	46	\$ 0-55	\$25-30
20-26	Miranda.....	20	,, 2-00	,,40-00	C. Granados.....	100	,, 0-70	,,70-00
20-26	Vicente Herrera..	9	,, 1-75	,,15-75				

# MARZO.

27- 5	Vicente Herrera..	8	\$ 1-75	\$14-00	Félix Miranda....	100	\$ 0-70	\$70-00
27- 5	C. Granados.....	20	,, 2-00	,,40-00	Id. Id. ....	100	,, 0-70	,,70-00
6-12	Id. Id. ....	40	,, 2-00	,,80-00	Id. Id. ....	100	,, 0-70	,,70-00
13-19	F. Miranda .....	40	,, 2-00	,,80-00	Id. Id. ....	100	,, 0-70	,,70-00
13-19	C. Granados.....	40	,, 2-00	,,80-00	Id. Id. ....	100	,, 0-70	,,70-00
20-26	F. Miranda .....	20	,, 2-00	,,40-00	C. Granados.....	100	,, 0-70	,,70-00
20-26	C. Granados.....	20	,, 2-00	,,40-00				
20-26	Vicente Herrera..	6	,, 1-75	,,10-50				

Esparta, abril 29 de 1885.

Ing<sup>o</sup> LUIS MATAMOROS.

# RESUMEN

DEL

## DETALLE QUE ANTECEDE.

Leña.			Traviesas.	
MESES.	Cordadas.	Valor.	Número.	Valor.
1884—1885.	8'-4'-2'-pies cúbicos.		9'-1'-½'-cúbicos.	
Abril.....	30½	\$ 61-00		
Mayo.....	72½	„ 119-00	120	\$ 83-50
Junio.....	42	„ 60-00	75	„ 56-25
Julio.....	88	„ 154-50	150	„ 112-50
Agosto.....	104	„ 182-00	300	„ 195-00
Setiembre.....	109	„ 193-00	575	„ 402-50
Octubre.....	5	„ 10-00	200	„ 125-00
Noviembre.....	75	„ 145 00		
Diciembre.....	100	„ 185-00		
Enero.....	90	„ 175-00	100	„ 75-00
Febrero.....	94	„ 183-25	146	„ 95-30
Marzo.....	194	„ 384-50	500	„ 350-00
<i>Totales</i> .....	1,004	\$ 1,852-25	2,166	\$ 1,495-05

Este resúmen indica que el gasto de leña ha sido puramente la mitad que lo presupuestado, que fueron \$ 3,600-00.

Aparecen también 500 durmientes del mes de marzo, de los cuales la mayor parte se han colocado ya, pero que no fueron incluidos en el informe remitido.

Esparta, abril 28 de 1885.

*El Superintendente del F. C. del P.*

Ing<sup>o</sup> LUIS MATAMOROS.

# Detalle de los productos del Ferró-Carril del Pacífico y de cómo han sido enterados.

AÑO ECONÓMICO 1884—1885.

MESES.	Fletes.	Pasajes.	Totales.	Puente Barranca.	Enteros en caja S. G.	
1884—1885.						
Abril . . . . .	\$ 424-85	\$ 261-65	\$ 686-50	.....	Abril 3 orden entero n° 1893 . . . . .	\$ 146-90
Mayo . . . . .	1,698-00	364-00	2,062-00	.....	oje. n°s 519, 726, 731, 733 . . . . .	2,352-55
Junio . . . . .	774-50	263-90	1,038-40	.....	„ „ 522 á 526 . . . . .	1,342-62
Julio . . . . .	689-50	247-80	937-30	\$ 57-00	„ „ 527 á 528 . . . . .	677-67
Agosto . . . . .	459-40	176-80	636-20	78-00	„ „ 529 . . . . .	238-00
Setiembre . . . . .	256-10	138-05	394-15	65-05	„ „ 530 á 531 . . . . .	739-95
Octubre . . . . .	230-70	251-25	484-95	72-25	„ „ 532 á 533 . . . . .	362-33
Noviembre . . . . .	254-25	243-75	498-00	74-30	„ „ 534 á 537 . . . . .	988-83
Diciembre . . . . .	447-15	323-70	770-85	78-00	„ „ 538 á 539 . . . . .	598-45
Enero . . . . .	936-45	304-25	1,240-70	119-70	„ „ 549, 541, 543 . . . . .	1,244-90
Febrero . . . . .	3,261-00	395-10	3,656-10	277-00	„ „ 545, 546, 547, 548, 549 . . . . .	2,670-45
Marzo . . . . .	3,916-95	281-55	4,198-50	345-00	y suma perdida bajo certificado n° 22 . . . . .	2,499-45
	\$ 13,348-85	\$ 3,254-80	\$ 16,603-65	\$ 1,166-30	oje. números 554, 556, 557, 558 . . . . .	\$ 13,962-10

NOTA 1ª:—No aparece enterado todo el producto del año económico, á causa de que la más fuerte entrada ha sido en el mes de marzo, y los enteros no han podido verificarse sino hasta el mes de abril que forma ya parte del año económico siguiente.

NOTA 2ª:—En la partida del mes de febrero aparece de más, y por consiguiente en la suma total de enteros, la cantidad de \$ 1155-00 que por el correo remití al Banco de la Unión, bajo certificado n° 22 que obra en la sumaria que á causa de la pérdida de este dinero se sigue.

Esparta, abril 28 de 1885.

*El Superintendente.*

Ingº LUIS MATAMOROS.

## BALANCE GENERAL.

	DEBE.	HABER.
Gastos erogados, año económico 1884—1885 incluido Puente Barranca . . . . .	\$ 19,906-97	
Producto por Ferró-Carril 1884—1885 . . . . .		\$ 16,603-65
Id. por Puente Barranca id. id. . . . .		„ 1,166-30
Saldo en contra . . . . .		„ 2,137-02
	\$ 19,906-97	\$ 19,906-97

Esparta, abril 28 de 1885.

*El Supte. del F. C.*

Ingº LUIS MATAMOROS.



## Honorable Señor Ministro:

Cumplo con el deber de poner en conocimiento de US. H. los trabajos relativos al entretenimiento y conservación del ferrocarril del Pacífico, así como lo concerniente á su explotación, durante el año económico que acaba de pasar.

La comparación entre las obras ejecutadas, las mejoras verificadas y el rendimiento de la explotación, será la mejor palabra por la cual US. H. juzgará sobre el manejo de esta empresa.

### Primera Parte.

#### Material fijo.

#### I.

#### VIA.

Es un hecho que, tanto la localización de la línea, como la superestructura de la vía, ha sido lo más malo que en materia de ferrocarril se haya construido en Costa-Rica; y lo es tanto, que es el único motivo por el cual este ferrocarril no constituye una verdadera renta para el Supremo Gobierno; primero, por los gastos que demanda su entretenimiento; y segundo, por el fuerte uso que producen en todo el material rodante las fuertes rampas y pequeñas curvas del trayecto.

Modificaciones de no pequeña importancia, verificadas este año hasta en la localización de la vía, han dado benéficos resultados: una de las que merecen citarse, ha sido la que se ha hecho en la parte de vía comprendida entre Chacarita y Puntarenas.—Desde que se construyó este ferrocarril, todos los años, en la época de los sizigios, era seguro que las altas mareas causaban enormes daños en la vía, lavándola por completo.

El año pasado, y con motivo de haberse presentado este caso, dispuse bajar la vía en casi todo aquel trayecto, hacía el lado del estero, y quitarla del banco, causa por la cual las mareas altas la perjudicaban, y este año ya el sizigio equinoccial de marzo, pasó sin haber causado absolutamente ningún daño, con verdadera novedad de todas las personas que conocen la vía, y con verdadero entusiasmo de mi parte, pues temía fuera á suspenderse el servicio de trenes, cuando el Gobierno necesitaba más de él en las presentes circunstancias.

1,666 durmientes han sido cambiados hasta la fecha, por otros nuevos, todos de madera negra y comprados á precios muy bajos, tales como á 40, 55 y 10 centavos cada uno, los más caros, según se ve de las listas de servicio.

En el trayecto de la Barranca á Esparta, es de mencionar también el cambio total de la vía; entre las antiguas estacadas hay rellenos números 1º y 2º, á fin de aumentar el radio de la curva—relleno número 1, y levantar el relleno número 2, á más de cinco pies, para disminuir al mismo tiempo la rampa del gran corte número 1, que con haberse bajado las estacadas, llegó á ser de cinco á seis por ciento de pendiente.

En verificación de mi acerto, relativo al entretenimiento y mejora de la vía, el hecho de haber recorrido un tren expreso, la distancia entre Puntarenas y Esparta, con motivo muy urgente, en treinta y ocho minutos, es más que suficiente prueba que puedo dar á US. H. del estado de la vía, ahora que su tiempo normal para recorrer esa distancia, es de dos horas.



## MEJORAS.

Es de lamentar que no se haya podido terminar el trabajo emprendido en el invierno pasado, para disminuir considerablemente la rampa del lado allá del Barranca y agrandar la curva á la entrada del puente.

Estos dos trabajos dependen uno de otro, y concluídos que fueran, tanto al tráfico de la carretera por el puente, como el ferro-carril, ganarían inmensamente.

El costo para concluirse, no pasaría de \$ 600, lo que causaría verdaderas economías, porque aparte del gran uso á que se expone todo el material rodante á cada pasaje del tren en aquel punto, las máquinas consumen gran cantidad de leña y agua, y trabajan con un esfuerzo mucho mayor que el que emplean en las partes á nivel, con la misma carga.

Debo agregar que se hace indispensable ir reponiendo mucho durmiente, conforme estos se van gastando, pues con haberlos puesto la primera vez tan cortos y tan pequeños, con el menor esfuerzo se rajan, y los clavos se salen, dejando el durmiente inútil, y otros muchos se han podrido y casi desbaratado.

## II.

### Edificios y otras obras.

Aparte de los trabajos que se han ejecutado para la conservación de los edificios y casas dependientes para el servicio del ferro-carril, hay una obra que merece mención especial: tal es la del estanque de agua para el consumo de las locomotoras, construído en el punto llamado "Bomba de Bonilla".

Habiendo observado que las aguas de Puntarenas y Esparta daban fuertes depósitos en las calderas, ya salinos, ya carbonosos, calcáreos, cosa que no sólo molestaba por tener que lavar las calderas muy á menudo, sino que también redundaba en grave perjuicio de estas, me decidí á construir un estanque en el punto indicado, que pudiera alimentar cómodamente las máquinas y que soportara cualquier servicio de trenes por grande que fuera.

Este trabajo, llevado á efectos con feliz éxito hace ya cuatro meses, es el que ha permitido el servicio continuado de los trenes, con la ventaja de no dejar casi ningún depósito en las calderas.

## III.

### Puente sobre el Barranca.

Sin duda alguna, es la obra más grande que se ha ejecutado en esta sección, en el lapso del año económico que acaba de terminar.

La habilitación del puente de la Barranca para el servicio de la carretera, al mismo tiempo que para el ferro-carril, ha puesto término á las grandes dificultades que se habían presentado hasta la fecha, para el tráfico regular entre el puerto de Puntarenas y el interior.

Esta obra, concluída á principios de setiembre próximo pasado, ha costado una suma insignificante con beneficio positivo para el país y para el Supremo Gobierno, que, fuera de los gastos que haya que hacer para su entretenimiento, puede contar desde ahora con una renta fija, en vez de, como hasta aquí ha sucedido, gastar todos los años fuertes sumas en un mal servicio establecido, ya de barca, ya de puente provisional en el río Barranca.

### Mejoras.

Se hace ya necesario, sino es indispensable, pintar el puente. US. H. no desconoce los efectos de la oxidación, sobre todo, en una obra expuesta á la intemperie como es un puente.

En Europa, en donde el clima es mucho más favorable, cada tres años se deben raspar y pintar de nuevo todos los puentes de hierro.

El puente Barranca no se ha tocado desde que se colocó. Medida es esta, sobre la que llamo muy especialmente la atención de US. H.

### Material rodante.

Un año, Honorable Señor, este ferrocarril se ha mantenido y explotado con una sola locomotora "La Puntarenas".

Debido únicamente al gran apoyo que su ilustre antecesor dió á los trabajos de esta sección, fué que se hizo venir otra máquina, á la cual, por muchos títulos y por un acto de justicia de todo el personal del ferrocarril, se llamó "Bernardo Soto".

Esta nueva locomotiva, armada y manejada por el inteligente joven Mecánico costarricense Don Alberto Villaseñor, funciona en este trayecto desde principios de marzo del corriente año, con muy buenos resultados.

En cuanto á los carros, todos sin excepción han sido refaccionados aquí, este año, y es probable que así, sin más gastos, sirvan unos dos años más.

### Mejoras.

Ya con dos locomotivas al servicio, el número de carros de pasajeros y de carga es demasiado pequeño.

Se necesitaría por lo menos, un coche para pasajeros, y cuatro ó cinco carros de carga. Relativamente á estos últimos, con sólo hacer venir los carretillos bastaría, pues todo lo que es la parte de madera se hace aquí, lo que constituye una economía para el Supremo Gobierno.

### Segunda Parte.

#### Explotación del ferrocarril.

Si se atiende, H. S. Ministro, á las verdaderas y positivas mejoras que, durante el año transcurrido, se han operado en este ferrocarril, no es de extrañar que exista una pequeña diferencia en contra de la empresa; pero si aun se considera que el ferrocarril del Pacífico, además de haber prestado inmensos servicios al Supremo Gobierno en la actualidad, está en disposición de prestarlos todavía, en mucho mayores circunstancias, y que el comercio, ha podido reconocer las ventajas de este trayecto, tanto por la prontitud del despacho de café, como por el módico precio que se ha pagado por el flete hasta Puntarenas, resulta que aquella pequeña diferencia no bastaría para compensar el valor de aquellos servicios, ni mucho menos para equilibrar el gasto que el comercio hubiera hecho en fletes hasta Puntarenas, como ántes de haber este ferrocarril, cuyo gasto se traduce naturalmente por un costo más del café, y que viene á traer por consecuencia, un más alto precio de las mercaderías importadas.

Un *deficit* de \$ 1,689-47 en todo el año económico, aparece del cuadro que respetuosamente adjunto; pero, para ser conciso, puedo asegurar que la empresa hoy, tiene un valor de más del doble que cuando el Supremo Gobierno tuvo á bien encomendarme su dirección.

#### Explotación del puente Barranca.

Los gastos hechos en el puente, comprendiendo en ellos hasta la construcción de la parte de carretera que lo ha habilitado, ascendieron á \$ 1,514 24, y produjo \$ 1,166-30: deja pues un *deficit* de \$ 368-22.

Es de esperarse que en el año económico que comienza, esta obra, además de prestar servicios, cuya importancia no desconoce US. H., deje un rendimiento, no sólo para pagar el interés de su valor, sino también para proceder á su pintura, de que ya he hablado otra ocasión.

Que viera US. H. en este trabajo nada más que el deseo y decidido empeño de ser en algo útil á mi patria, es á todo lo que aspira el que tiene el honor de firmarse de

US. H. muy Atto. y  
S. Servidor,

ING. LUIS MATAMOROS.

## CUADRO N° 1.

**Movimiento rentístico del Ferro-Carril del Pacifico,  
durante el año económico 1884-1885.**

		Gastado.	Producido.
1884.	Abril .....	2,185-40	686-50
"	Mayo .....	1,146-77	2,062-00
"	Junio .....	1,123-87	1,038-40
"	Julio .....	1,083-05	937-30
"	Agosto .....	1,467-35	636-20
"	Setiembre .....	1,775-90	394-15
"	Octubre .....	938-88	484-95
"	Noviembre .....	1,224-95	498-00
"	Diciembre .....	1,450-30	770-85
1885.	Enero .....	1,350-40	1,240-70
"	Febrero .....	1,946-10	3,656-10
"	Marzo .....	2,600-15	4,198-50
		\$ 18,293-12	\$ 16,603-65
	Saldo en contra .....	-----	1,689-47
		\$ 18,293-12	\$ 18,293-12

## CUADRO N° 2.

**Movimiento rentístico del Puente Barranca, durante el  
año económico de 1884-1885.**

		Gastado.	Producido.
1884.	Mayo .....	-----	-----
"	Junio .....	\$ 525-20	-----
"	Julio .....	303-52	57-00
"	Agosto .....	303-75	78-00
"	Setiembre .....	117-05	65-05
"	Octubre .....	45-00	72-25
"	Noviembre .....	45-00	74-30
"	Diciembre .....	45-00	78-00
1885.	Enero .....	50-00	119-70
"	Febrero .....	50-00	277-00
"	Marzo .....	50-00	345-00
		\$ 1,534-52	\$ 1,166-30
	Saldo en contra .....	-----	368-22
		\$ 1,534-52	\$ 1,534-52

## Honorable Señor Secretario de Estado en el Despacho de Fomento.

### HONORABLE SEÑOR:

Me hago el honor de poner de manifiesto á US<sup>a</sup> Honorable el correspondiente informe anual, que la ley determina y que me incumbe como Jefe de esta División del Ferro-Carril.

Poco puedo extenderme sobre el particular, pues poco es el tiempo de que dispongo en momentos tan azarosos como los que atravesamos á consecuencia de la revolución Centro-Americana. Pero confío en que este motivo me disculpará ante la indulgencia de US<sup>a</sup> Honorable.

#### • Vía.

Se han practicado los trabajos que ordinariamente se hacen para la conservación y seguridad del tráfico, como son: rellenos, renovación de rieles y durmientes: de estos se colocaron 5,767 y queda una existencia de 296 de roble y 428 de madera negra, con los cuales forma el total de 6,491, comprados en este año.

#### Puentes y guarda-ganado.

Reparaciones insignificantes son las practicadas, pues si bien debió renovarse totalmente el piso del puente "Virilla" en este mes, esto no pudo tener efecto con motivo de haberse multiplicado el tráfico, con tropas y elementos bélicos, pero se ha atendido á darle completa seguridad. Por igual motivo no pudo llevarse á cabo un contrato que debió tener efecto para pintar dichos puentes, lo cual es ya urgente.

Con la debida autorización principié la construcción de un puente sobre el viaducto que también construyo al Oeste de los Talleres, para reponer el paso ó entrada á los estanques de la cañería y otras propiedades, que fué cerrado desautorizadamente y con perjuicio de tercero con el relleno de la curva. Este trabajo no obstante las difíciles circunstancias y la apremiante necesidad de hacer economías no he podido demorarlo, pues aproximándose ya las lluvias, resultaría grave perjuicio; sin embargo, omitiendo sacrificios, lo ejecuto tan paulatinamente como me es dado.

#### Tornamesas.

Las últimas dos de hierro que el Gobierno importó, del sistema William Sellers de Philadelphia y que son de superior clase, han sido colocadas con toda propiedad en las Estaciones de Alajuela y Cartago. Con ellas á más del mérito y valor que dan á la División, han desaparecido el temor, el riesgo y el continuo gasto de reparaciones: defectos de que adolecían las que anteriormente existían de madera.

#### Edificios.

Repito lo que dije el año anterior. Solo las de Heredia y Alajuela se conservan un poco mejor; todas las demás exigen muchas reformas, y agregó: las habitaciones de los Guarda-puentes del "Virilla" y "Río Fierro" necesitan hacerse de nuevo y en lugar más conveniente.

La casa Estación de esta ciudad, que aun es la primitiva construcción, necesita ser reparada no sólo por su mal estado, sino por lo incómoda y carencia de otras condiciones de estación, tal como la deficiencia de sus bodegas para fletes.

#### Obras construídas.

De conformidad con el presupuesto, no he podido hacer más que unos ocho carros

planos y parte del puente y viaducto de que he hecho mención, concretando los fondos á todas las reparaciones de urgencia, que la seguridad del servicio exige.

### **Materiales en general.**

Por medio de pedidos parciales y paulatinos, el Gobierno, celoso en el interés de la Nación, me ha proporcionado los que esta División necesita con más urgencia. En efecto, he recibido carbón de fráguas, grasa para carros, aceite y sebo para locomotoras y otros vários, que me facilitan la buena marcha del servicio; además, dos carros de pasajeros de 1.<sup>a</sup> clase, una locomotora de 28 toneladas nominada "General P. Fernández" y otra de iguales condiciones, que está al llegar y que se llamará "Santa Rosa." Estas máquinas son de tal importancia, que, no obstante la pequeña cosecha de café en este año, el producto de fletes es mayor que el del año anterior: y no vacilo en decir que se debe á la facilidad de trasportar con máquina tan potente como la "Fernández."

### **Material rodante.**

Este se halla en regular estado de servicio, pero exige en su mayor parte muchas reparaciones que no he podido llevar á cabo por razones que adelante expondré.

Por otra parte, se hace sentir la conveniencia de aumentarlo con cuatro carros pequeños para pasajeros, más seis de cajón y seis planos del tamaño regular ó general. Esto mejoraría notablemente el servicio, y por consecuencia las entradas.

### **Taller de reparaciones.**

Este importante establecimiento, que es el alma del Ferro-Carril, ha sido especialmente atendido por el digno antecesor de US<sup>a</sup>, quien en los últimos años ha importado utilísimos elementos; no obstante esto, yo no puedo surgir ventajosamente con los que hacerés, por los motivos siguientes:

Con fundadas razones, que yo también reconozco y respeto, se vió el Supremo Gobierno en la necesidad de reducir todos sus gastos; por consiguiente, no solo se bajaron los salarios en el F-Carril sinó que también el número de operarios en los Talleres, esto por una parte; la escases de operarios y la concentración de otros trabajos nacionales por otra, son motivos que me colocan en tan difícil posición, que aunque con pena, debo decir: que la locomotora "Pacuare" va á tener dos años de estar en reparación radical sin poder concluirla. El Departamento de fundición, paralizado totalmente y el de carpintería, sin montar la maquinaria; por cuya razón se ejecutan las obras con herramientas de mano.

De estos hechos debe venirse en conocimiento de los esfuerzos que continuamente tendré que hacer para mantener un servicio que lléne al menos las necesidades, ya que no las exigencias. Las mencionadas dificultades se me acrecentaron en el invierno pasado con motivo de no haberse podido obtener la suficiente leña, á consecuencia de haberlo dificultado la gran cosecha de café, y en estos momentos no sólo se acrecentan también las dificultades sinó los gastos, como resultado inmediato del estado de guerra, que entre trabajos y servicio de trenes implica á esta División no-menos hasta ahora que \$ 3,000-00.

### **Material fijo.**

Este se conserva en buen estado, pues tan pronto como es necesario se renova, dando particular atención á lo que sea de mayor urgencia, para lo cual se cuenta con la existencia de material de planta, que, aunque poco, no impide la perentoria ejecución de las obras.

### **Tarifas.**

El Gobierno, fundado en principios de Economía Política, en 1883 rebajó un 30 p0/0 la que existía; pero en el curso de la práctica se ha visto un efecto contraproducente, pues si bien se han favorecido los intereses del público, también se ha hecho sentir un

30 p070 de disminución en los ingresos. El resultado de la aplicación de aquel principio admitido parece anómalo, pero sin embargo es un hecho.

### Sección económica.

Los detalles sobre ingresos y egresos en general no puedo suministrarlos exactos junto con el presente informe, pues todos los datos son llevados en la Contabilidad General de Hacienda Nacional, según disposición Suprema, dada en junio de 1879.

PASAJEROS Y FLETES TRASPORTADOS DURANTE EL AÑO.			
Pasajeros.		Fletes.	
De San José.....	65,740	Toneladas .....	1,448 Libras 867
„ Cartago.....	23,974	„ .....	2,655 „ 490
„ Alajuela.....	20,383	„ .....	928 „ 542
„ San Joaquín.....	3,399	„ .....	573 „ 145
„ Tres-Ríos.....	8,364	„ .....	552 „ 1,134
„ Heredia.....	22,262	„ .....	276 „ 533
<i>Total de pasajeros.....</i>	<i>144,122</i>	<i>Total de fletes.....</i>	<i>6,453 Lb. 1,711</i>

Más, los pasajeros que han traficado con 206,500 millas, en tiquetes de millas.

LOCOMOTORAS Y CARROS DE LA DIVISION CENTRAL.					
<i>Locomotoras.</i>	Nº 1 “Limón” .....	1	<i>Carros.</i>	Presidencial .....	1
	„ 4 “Pacuare” .....	1		Para pasajeros 1ª clase .....	7
	„ 6 “Cartago” .....	1		„ ” 2ª ” .....	2
	„ 7 “Angostura” .....	1		„ equipajes .....	3
	„ 8 “Turrialba” .....	1		„ carga.....	10
	„ 15 “Gral. P. Fernández”..	1		De plataforma .....	13
	<i>Suma.....</i>	<i>6</i>		<i>Suma.....</i>	<i>36</i>

#### Millas que han recorrido las Locomoras siguientes:

La “General P. Fernández” recorrió millas.....	5,075
„ “Turrialba” .....	6,600
„ “Cartago” .....	10,873
„ “Angostura” .....	11,233
„ “Limón” .....	3,920
<b>TOTAL.....</b>	<b>37,701</b>

NOTA:—No se han incluido los pases ni trasportes, libres, de varios departamentos de la Nación, como tampoco los trenes y carros expresos y materiales y obras suministradas por cuenta de la misma.

En conclusión: no debo omitir manifestar, que nuestro Ferro-Carril adolece de defectos de construcción que son un motivo de continuos gastos.

Con la mayor consideración me suscribo de US<sup>a</sup> Honorable muy atento y Seguro

Servidor,

MANUEL V. DENGO.

*Superintendencia General de la División* }  
*Central del Ferro-Carril de Costa-Rica.* } San José, abril 1º de 1885.